

Dimensões Principais	Un	Sedan		Hatch	
		Pneu 195/60 R15	Pneu 205/55 R16	Pneu 195/60 R15	Pneu 205/55 R16
Comprimento total	mm	4342		4199	
Largura total	mm	1709			
Largura incluindo dois espelhos	mm	1989			
Altura em ordem de marcha	mm	1425	1451	1431	1453
Altura em ordem de embarque	mm	1432	1457	1438	1462
Distância entre eixos	mm	2614			
Balanço dianteiro	mm	878			
Balanço traseiro	mm	850		707	
Bitola dianteira	mm	1484			
Bitola traseira	mm	1460			
Ângulo de ataque	graus	15°8'	15°9'	15°8'	15°9'
Ângulo de saída	graus	22°53'	23°19'	27°26'	27°58'
Ângulo de rampa	graus	10º	11°26'	11°22'	11°26'
Dimensões Internas	Un	Sedan		Hatch	
Espaço dianteiro para cabeça	mm	980			
Espaço traseiro para cabeça	mm	969			
Espaço dianteiro para ombros	mm	1340		1342	
Espaço traseiro para ombros	mm	1316		1314	
Espaço dianteiro para quadril	mm	1278		1277	
Espaço traseiro para quadril	mm	1291		1280	
Espaço dianteiro para pernas	mm	1044			
Espaço traseiro para pernas	mm	902			
Folga para o joelho	mm	33			
Calcanhar até ponto - H traseiro	mm	1617			



Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Sedan	Hatch
Volume do compartimento traseiro fechado	l	460	–
Volume do compartimento traseiro coberto	l	–	370
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco traseiro	l	–	380
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	770	710
Volume do compartimento traseiro até o encosto do banco traseiro e até o teto	l	–	480
Volume do compartimento traseiro até o encosto do banco dianteiro e até o teto	l	–	1180
Capacidade de Tração e Reboque	Un	Sedan	Hatch
Reboque sem freios	kg	570	
Reboque com freios – Transmissão Manual	kg	1150	
Reboque com freios – Transmissão Automática	kg	1100	
Peso máximo permitido no engate	kg	75	
Peso do Veículo	Un	Sedan	Hatch
Peso em ordem de embarque – dianteiro – Transmissão Manual	kg	748	
Peso em ordem de embarque – traseiro – Transmissão Manual	kg	433	
Peso em ordem de embarque – total – Transmissão Manual	kg	1181	
Peso em ordem de embarque – dianteiro – Transmissão Automática	kg	799	
Peso em ordem de embarque – traseiro – Transmissão Automática	kg	426	
Peso em ordem de embarque – total – Transmissão Automática	kg	1225	
Peso em ordem de marcha – dianteiro – Transmissão Manual	kg	757	
Peso em ordem de marcha – traseiro – Transmissão Manual	kg	463	
Peso em ordem de marcha – total – Transmissão Manual	kg	1220	
Peso em ordem de marcha – dianteiro – Transmissão Automática	kg	808	
Peso em ordem de marcha – traseiro – Transmissão Automática	kg	456	
Peso em ordem de marcha – total – Transmissão Automática	kg	1264	



Peso do Veículo	Un	Sedan	Hatch
Peso máximo total permitido – Transmissão Manual	kg	1720	
Peso máximo total permitido – Transmissão Automática	kg	1734	
Peso bruto total combinado (Reboque sem freio) – Transmissão manual	kg	2290	
Peso bruto total combinado (Reboque sem freio) – Transmissão automática	kg	2304	
Peso bruto total combinado (Reboque com freio) – Transmissão manual	kg	2870	
Peso bruto total combinado (Reboque com freio) – Transmissão automática	kg	2834	
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro Transmissão Manual	kg	910	
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – Transmissão Manual	kg	810	
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – Transmissão Automática	kg	950	
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – Transmissão Automática	kg	810	
Peso de carga líquida – Transmissão Manual	kg	500	
Peso de carga líquida – Transmissão Automática	kg	470	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Sedan	Hatch
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça	
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores	



Generalidades		Un	Sedan	Hatch
Área de arrasto	Coeficiente aerodinâmico	Cx	0,291	0,304
	Área frontal	m²	2,03	
	Área frontal efetiva	m²	0,593	0,618
Tipo de estrutura		Monobloco		
Provisão para utilização do macaco		Dois localizadores na base dos painéis da soleira em cada lado		
Número de identificação do veículo (localização)	Etiquetas	Na coluna da porta dianteira direita, no compartimento do motor (torre de suspensão esquerda) e no assoalho do veículo, num alojamento ao lado da soleira da porta, à frente do banco dianteiro do passageiro.		
	Estampado	No assoalho do veículo, no alojamento ao lado da soleira do porta, à frente do banco do passageiro		
	Gravado	No pára-brisa, vidro traseiro e vidros laterais		
	Nº do motor	Dianteiro, bloco do motor próximo da superfície de vedação da junta do cabeçote, lado do volante		



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	Sedan	Hatch
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,30	
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro		Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Sedan	Hatch
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura	
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura	



Aquecedor	Un	Sedan	Hatch
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	
Líquido de aquecimento	–	Líquido refrigerante do motor de vida longa	
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	
Condicionador de Ar	Un	Sedan	Hatch
Fluido refrigerante	–	R134 A	
Capacidade do sistema	gr	450±25	
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG	
Lubrificante do compressor – capacidade	ml	125	
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)	
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen alojado na parte interna da caixa de ar condicionado	
Acionamento	–	Manual	
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)	



Suspensão Dianteira	Un	Sedan		Hatch
Tipo e descrição	mm	Suspensão independente, Mc Pherson, com braço de controle ligado ao sub-chassi		
Tipo de mola		Mola helicoidal com compensação de carga lateral		
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	21		
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	65		
Movimento vertical – total	mm	171		
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes), totalmente abastecido com óleo, água e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	graus	-1°55' a -0°25'		
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes), totalmente abastecido com óleo, água e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	graus	3°00' a 5°00'		
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes)	graus (mm)	-0°10' a 0°10' (-1,1 a 1,1)		
Tipo de amortecedor dianteiro	–	Amortecedor telescópico pressurizado		
Tipo de estabilizador	–	Barra de torção ligada à haste tensora		
Pneus	Un	Advantage		Elegance
Tipo	–	195/60 R15	205/55 R16	195/60 R15
Tipo (pneu reserva)		195/60 R15		
Pressão dos pneus	Un	195/60 R15		205/55 R16
Pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	Kg/cm ² (lbf/pol ²)	30 (2,0)		27 (1,8)
Pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)		28 (1,9)		27 (1,8)
Pneus dianteiros (em condição de carga máxima)		33 (2,3)		30 (2,1)
Pneus traseiros (em condição de carga máxima)		38 (2,6)		36 (2,5)
Pneu reserva		38 (2,6)		



Rodas	Un	Advantage		Elegance
Tamanho do aro – alumínio	–	6J x 15	6J x 16	6J x 15
Tamanho do aro – aço estampado (pneu reserva)	–	6J x 15		
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Sedan		Hatch
Travante químico	–	Conexões rosqueadas		
Graxa do rolamento antiatriço	–	Rolamentos da roda		



Suspensão Traseira	Un	Sedan	Hatch
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torção soldada a dois braços de controle fundidos	
Tipo de mola	–	Ambos os lados progressiva, tipo barril com secção da mola variável (afunilada)	
Flexão da mola	N/mm	13 – 40	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	56	
Movimento vertical – total	mm	184	
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes), totalmente abastecido com óleo, água e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	graus	–2°55' até -1°10'	
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes), totalmente abastecido com óleo, água e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	graus (mm)	-0°10' a 0°40' (-1,0 a 4,0)	
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Sedan	Hatch
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	



Freios de Serviço	Un	Sedan	Hatch
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	
Tipo de freio traseiro	–	Sistema de tambor	
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	20/33%	
Distribuição de força de frenagem – dianteiro (em pista seca e antes do travamento das rodas)	%	80	
Distribuição de força de frenagem – traseiro (em pista seca e antes do travamento das rodas)	%	20	
Tamanho do servofreio	mm	254	
Tamanho do cilindro-mestre	mm	23,8	
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	280x25	
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	57	
Área de atrito das pastilhas do freio a disco dianteiro	cm ³	55	
Comprimento x largura x espessura das pastilhas do freio a disco dianteiro	mm	105 x 60 x 13	
Área varrida do freio a disco dianteiro	cm ²	403	
Tipo de freio a tambor	–	Integrado	
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	
Largura do tambor de freio	mm	40	
Diâmetro do pistão do freio a tambor traseiro	mm	22.23	
Área de atrito das lonas do freio a tambor	cm ²	166	
Freio a tambor – comprimento x largura x espessura – primária	mm	208 x 40 x 5,5	
Freio a tambor – comprimento x largura x espessura – secundária	mm	208 x 40 x 5,5	



Freios de Serviço	Un	Sedan	Hatch
Área varrida do freio a tambor traseiro	cm ²	289	
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4 Fluido para trabalho pesado	
Intervalo de troca do fluido de freio	–	A cada 30.000 km ou 2 anos	
Capacidade do sistema	l	0,50	
Freio de Estacionamento	Un	Sedan	Hatch
Tipo de controle	–	Manual	
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros	
Operante em:	–	No tambor	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Sedan	Hatch
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo	



Dados Básicos do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Fabricante	–	GM Powertrain	
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	
Arranjo dos cilindros	–	Em linha	
Nº de cilindros	–	4	
Nº de válvulas por cilindro	–	2	
Diâmetro do cilindro x curso	mm	86,0 x 86,0	
Cilindrada	cm³	1998	
Potência máxima em CV (kw/hp) @ min -1, conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	133 (98/131) @ 5600 (Gasolina) 140 (103/138) @ 5600 (Álcool)	127 (94/125) @ 5600 (Gasolina) 127 (94/125) @ 5400 (Álcool)
Torque máximo em N.m (mkgf) @ rpm, conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	185 (18.9) @ 2600 (Gasolina) 193 (19.7) @ 2600 (Álcool)	186 (18.9) @ 2600 (Gasolina) 192 (19.7) @ 2600 (Álcool)
Taxa de compressão	–	11,5 : 1	
Rotação em marcha lenta	rpm	800 ± 50	
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400	
Peso do motor	kg	127	
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/100 km	0,075	
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	93	
Ordem de ignição	–	1 – 3 – 4 – 2	



Árvore de Manivelas	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03	
Dados Básicos do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Diâmetro do munhão do mancal principal	mm	57,982 – 57,988 57,988 – 57,995 57,732 – 57,738 57,738 – 57,745 57,482 – 57,488 57,488 – 57,495	
Standard – Verde			
Standard – Marrom			
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul			
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul			
Sobremedida – 0,50			
Sobremedida – 0,50			
Árvore de Manivelas	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	48,970 – 48,988	
Folga entre munhões e casquilhos	mm	0,015 – 0,041	
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 – 0,242	
Nº de retificações possíveis	mm	2	
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,05 – 0,152	
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1–2–4 e 5 (munhão)	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245	
Standard – Marrom			
Standard – Verde			
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul			
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul			
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco			
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco			
Casquilho superior dos mancais da árvore de manivelas 1–2–4 e 5 (munhão)	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251	
Standard – Marrom			
Standard – Verde			
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul			
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul			
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco			
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco			



Dados Básicos do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Casquilho inferior do mancal da árvore de manivelas (3) Standard – Marrom Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251	
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas (3) Standard – Marrom Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,246 2,245 – 2,251	
Casquilho inferior do mancal da biela Standard Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,490 – 1,500 1,615 – 1,625 1,740 – 1,750	
Casquilho superior do mancal da biela Standard Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,490 – 1,500 1,615 – 1,625 1,740 – 1,750	
Cilindros e Êmbolos	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,010 – 0,030	
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	
Curso do êmbolo	mm	86	



Cilindros e Êmbolos	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Diâmetro do êmbolo Standard	mm	85,98	
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 – 0,5	
Dados Básicos do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 – 0,062	
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,02 – 0,052	
Seleção de Êmbolo Padrão e Cilindro	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Êmbolo 8		85.955 – 85.965	
Êmbolo 99		85.965 – 85.975	
Êmbolo 00		85,98	
Êmbolo 01		85.985 – 85.995	
Êmbolo 02		85.995 – 86.005	
Cilindro 8		85.975 – 85.985	
Cilindro 99		85.985 – 85.995	
Cilindro 00		85.995 – 86.005	
Cilindro 01		86.005 – 86.015	
Cilindro 02		86.015 – 86.025	
Cabeçote	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Quantidade total de válvulas	–	8	
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05	
Altura do cabeçote	mm	96	
Planicidade do cabeçote	mm	0,05	



Válvulas do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,0 – 1,5	
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,7 – 2,2	
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	graus	92	
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	graus	92	
Comprimento da válvula de admissão	mm	104,2	
Comprimento da válvula de escapamento	mm	104,0	
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	41,8	
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	36,5	
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,6	
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,5	
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,018 – 0,052	
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,038 – 0,072	
Comando de Válvulas	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Folga axial	mm	0,09 – 0,21	
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	
Altura dos lóbulos	mm	6,64 – 6,70	
Sistemas de Lubrificação	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	kPa	200	
Classe de óleo recomendada	–	SAE 5W30	
Classificação	–	API-SL ou superior	
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1,00	



Sistemas de Lubrificação	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Capacidade do sistema com filtro de óleo		4,50	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo		4,25	
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Refrigeração líquida, sistema fechado	
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	120 – 150	
Tipo de termostato	–	Por desvio	
Início de abertura do termostato	graus	87±2	
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min@ rpm	150 @ 6000	
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	
Número de pás	–	7	
Espaçamento do ventilador	–	Assimétrico	
Ventilador – diâmetro – caixa de mudanças mecânica	mm	390	
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	7,00	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando de válvula com o cabeçote	
Massa de vedação	–	União do cárter de óleo com o bloco do motor	



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF	N20XF (Veíc. Esp.)
Travante químico	–	Parafusos de fixação do volante do motor	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedadores laterais da caixa de mudanças	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da bomba de óleo	
Graxa lubrificante siliconada	–	Anel de vedação da bomba d'água	
Óleo lubrificante do motor	–	Munhões, casquilhos da árvore de manivelas	
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor	
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	



Embreagem	Un	N20XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro	mm	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática com sistema auto-ajustável
Fabricante do disco de platô de embreagem	–	LUK – Brasil
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico
Transmissão	Un	N20XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Caixa de mudanças	–	F17-5 WR Plus
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73:1
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96:1
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32:1
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95:1
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76:1
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31:1
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,6
Ponta-de-Eixo Motriz	Un	N20XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas



Ponta-de-Eixo Motriz	Un	N20XF
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial MT	–	3,94:1
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco de embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento de embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca de embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo mineral para transmissão SAE 75W85 para engrenagem helicoidal coloração vermelha	–	Conjunto caixa de mudanças



Transmissão	Un	N20XF
Fabricante	–	AISIN
Caixa de mudanças tipo	–	AF-20
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,67:1
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	2,10:1
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,39:1
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	1,00:1
Relação de transmissão – marcha à ré	–	4,02:1
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	7,00
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Conversor de Torque	Un	N20XF
Diâmetro nominal	mm	241
Relação torque partida	–	2,3
Tipo de arrefecimento	–	Resfriador de óleo instalado no tanque do radiador
Fator K do conversor de torque	k	217
Fluido da transmissão automática	–	Dexron III-E



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	N20XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica
Alimentador de combustível (quantidade)	–	4
Acionamento da partida a frio	–	Gerenciado pelo módulo de controle do motor (ECM)
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível Hatch/Sedan	l	52
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No tanque de combustível
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação
Reservatório do sistema de partida a frio (capacidade)	l	0,515
Sistema de Escapamento	Un	N20XF
Tipo de escapamento	–	Arranjo com saída única
Tipo de coletor de escapamento	–	Duplo, dois canais
Abafador, quantidade, posição	–	1 abafador central e 1 abafador traseiro
Conversor Catalítico	Un	N20XF
Fabricante	–	Tenneco
Quantidade	–	1
Tipo	–	Monolítico cerâmico



Coletor de Escapamento e Conversor Catalítico	Un	N20XF
Fabricante		Tenneco
Quantidade		1
Tipo		Monolítico cerâmico



Direção	Un	N20XF
Tipo	–	Hidráulica
Diâmetro do volante	mm	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,10
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,80
Direção – redução total do sistema de direção	–	17,0:1
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	graus	40°00' / 33°15'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,2
Coluna de direção	–	Absorvedora de energia, deslizante
Fluido da direção hidráulica recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco
Capacidade do sistema de direção hidráulica	l	1,00



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	N20XF
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	55
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	120
Regulador de tensão elétrica	V	14,5 V @ 25°C (-10 mV/°C) (Tensão limitada até 15V) + regulador multi-função para alternador de 120A
Sistema Elétrico de Partida	Un	N20XF
Potência	kW	1,2 ~ 1,4
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	N20XF
Tipo da bobina	–	12V
Tipo das velas	–	BPR7E
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25
Sistema de Iluminação	Un	N20XF
Acendedor de cigarros	V – W	12 – 1,2
Cinzeiro do painel dianteiro	V – W	12 – 1,2
Comandos de aquecimento e ventilação	V – W	12 – 1,2
Compartimento de cargas	V – W	12 – 10
Compartimento de passageiros	V – W	12 – 10
Farol alto	V – W	12 – 55



Sistema de Iluminação	Un	N20XF
Farol baixo	V – W	12 – 55
Farol de neblina	V – W	12 – 55
Freio / lanterna (traseira) – freio	V – W	12 – 21
Freio / lanterna (traseira) – posição	V – W	12 – 5
Indicadora de informação tripla – TID	V – W	12 – 1,2
Lanterna de neblina traseira	V – W	12 – 21
Lanterna dianteira	V – W	12 – 5
Leitura (dianteira / traseira)	V – W	12 – 5
Licença	V – W	12 – 5 (x2)
Marcha à ré	V – W	12 – 21
Porta-luvas	V – W	12 – 10
Sinalizadoras de direção (dianteiras / traseiras)	V – W	12 – 21
Iluminação do LCD do hodômetro	V – W	12 – 1,2
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5
Indicadora de farol alto	V – W	12 – 1,1
Indicadora de farol de neblina dianteiro	V – W	12 – 1,1
Indicadora do sistema de falha do freio e freio de estacionamento aplicado	–	LED
Indicação de modo esportivo da transmissão automática	–	LED
Indicação de troca de marchas	–	LED
Indicadora da carga de bateria	–	LED
Indicadora de falha do “Air Bag”	–	LED
Indicadora de lanterna traseira de neblina	–	LED
Indicadora de manutenção do motor / MIL	–	LED



Sistema de Iluminação	Un	N20XF
Indicadora de pressão do óleo do motor	–	LED
Indicadora de reserva de combustível	–	LED
Indicadora dos sinalizadores de direção / pisca-alerta	–	LED
Indicador de alerta de velocidade	–	LED
Indicador de SVS, Imobilizador do motor	–	LED
Luz auxiliar de freio (<i>brake light</i>)	–	LED
Indicadora do controle de velocidade de cruzeiro	–	LED



Dimensões Principais	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Comprimento total	mm	4111 / 4177	4252	4266
Largura total	mm	1709	1709	1709
Largura incluindo dois espelhos	mm	1989	1989	1989
Altura em ordem de marcha	mm	1431	1425	1425
Distância entre eixos	mm	2614	2614	2614
Balanço dianteiro	mm	791	791	918,8
Balanço traseiro	mm	706	847	733,2
Bitola dianteira	mm	1484	1484	1484
Bitola traseira	mm	1460	1460	1472
Ângulo de ataque	graus	17	17	17
Ângulo de saída	graus	19	19	19
Ângulo de rampa	graus	10	10	10
Dimensões Internas	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Espaço dianteiro para cabeça	mm	980	980	980
Espaço traseiro para cabeça	mm	969	969	969
Espaço dianteiro para ombros	mm	1342	1340	1340
Espaço traseiro para ombros	mm	1314	1316	1316
Espaço dianteiro para quadril	mm	1277	1278	1278
Espaço traseiro para quadril	mm	1280	1291	1291
Espaço dianteiro para pernas	mm	1044	1044	1044
Espaço traseiro para pernas	mm	902	902	902
Folga para o joelho	mm	33	33	33
Calcanhar até ponto - H traseiro	mm	1617	1617	1617



Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Volume do compartimento traseiro coberto	l	370	460	370
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco traseiro	l	380	–	380
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	710	770	710
Volume do compartimento traseiro até o teto, com o banco traseiro rebatido	l	1180	–	1180
Capacidade de Tração e Reboque	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Reboque sem freios	kg	570	615	615
Reboque com freios – com A/C – TM	kg	1150	1300	1300
Reboque com freios – sem A/C – TM	kg	1200	1300	1300
Reboque com freios – com A/C – TA	kg	1150 - Sport	–	1100
Reboque com freios – sem A/C – TA	kg	1100 - Sport	–	1150
Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso em ordem de embarque – dianteiro – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	681	701	701
Peso em ordem de embarque – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	681	701	701
Peso em ordem de embarque – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	681	701	701
Peso em ordem de embarque – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	706	706
Peso em ordem de embarque – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	711	731	731
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	711	731	731
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	711	731	731
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	736	736
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	781
Peso em ordem de embarque – traseiro – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	400	420	410



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso em ordem de embarque – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	400	420	410
Peso em ordem de embarque – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	400	420	410
Peso em ordem de embarque – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	435	425
Peso em ordem de embarque – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	400	420	410
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	400	420	410
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	400	420	410
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	435	425
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	455
Peso em ordem de embarque – total – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1081	1121	1111
Peso em ordem de embarque – total – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	1081	1121	1111
Peso em ordem de embarque – total – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1081	1121	1111
Peso em ordem de embarque – total – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1141	1131
Peso em ordem de embarque – total – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1111	1151	1141
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	1111	1151	1141
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1111	1151	1141
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1171	1161
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	1236
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	771	771
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	771	771
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	781	781
Peso em ordem de embarque – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	450	440
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	450	440
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	450	440
Peso em ordem de embarque – traseiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	1221	1211
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	1221	1211
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	1231	1221
Peso em ordem de embarque – total – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – dianteiro – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	690	710	710
Peso em ordem de marcha – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	690	710	710
Peso em ordem de marcha – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	690	710	710
Peso em ordem de marcha – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	715	715
Peso em ordem de marcha – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	720	740	740
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	720	740	740
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	720	740	740
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	745	745
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	790
Peso em ordem de marcha – traseiro – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	465	455



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso em ordem de marcha – traseiro – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	430	450	440
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	465	455
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	485
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1120	1160	1150
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	1120	1160	1150
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1120	1160	1150
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1170	1180
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1150	1190	1180
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	1150	1190	1180
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1150	1190	1180
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1210	1200
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	1275
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	780	780
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	780	780
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	790	790
Peso em ordem de marcha – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	480	470
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	480	470



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	480	470
Peso em ordem de marcha – traseiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	1260	1250
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	1260	1250
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	1270	1260
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso máximo total permitido – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1620	1660	1650
Peso máximo total permitido – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	1620	1660	1650
Peso máximo total permitido – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1620	1660	1650
Peso máximo total permitido – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1680	1670
Peso máximo total permitido – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	1775
Peso máximo total permitido – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	1650	1690	1680
Peso máximo total permitido – com A/C – (2.0L 8V Comfort)	kg	1650	1690	1680
Peso máximo total permitido – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	1650	1690	1680
Peso máximo total permitido – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	1710	1700
Peso máximo total permitido – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	1775
Peso máximo total permitido – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso máximo total permitido – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	1730	1720
Peso máximo total permitido – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	1730	1720
Peso máximo total permitido – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	1740	1730
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – sem A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	860	870	870
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	860	870	870
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	860	870	870



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	870	870
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – sem A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	890	900	900
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	890	900	900
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	890	900	900
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	900	900
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	970
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	810	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	810	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	810	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	810
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	950	950
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	950	950
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	950	950
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	950	950
Peso máximo permitido no eixo – dianteiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – com A/C – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – com A/C – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	810	810
Peso máximo permitido no eixo – traseiro – com A/C – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Peso de carga líquida – TM (1.8L 8V Comfort)	kg	500	500	500
Peso de carga líquida – TM (2.0L 8V Comfort)	kg	500	500	500



Peso do veículo	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Peso de carga líquida – TM (2.0L 8V Elegance)	kg	500	500	500
Peso de carga líquida – TM (2.0L 8V Elite)	kg	–	500	500
Peso de carga líquida – TM (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	500
Peso de carga líquida – TA (1.8L 8V Comfort)	kg	–	–	–
Peso de carga líquida – TA (2.0L 8V Comfort)	kg	–	470	470
Peso de carga líquida – TA (2.0L 8V Elegance)	kg	–	470	470
Peso de carga líquida – TA (2.0L 8V Elite)	kg	–	470	470
Peso de carga líquida – TA (2.0L 16V GSi)	kg	–	–	–
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback 3 Portas Aplicação	Sedan 4 Portas Aplicação	Hatchback 5 Portas Aplicação
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça	Pinos de dobradiça	Pinos de dobradiça
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores	Juntas esféricas dos amortecedores	Juntas esféricas dos amortecedores



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,30	2,30	2,30
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback 3 Portas Aplicação	Sedan 4 Portas Aplicação	Hatchback 5 Portas Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de Arrefecimento		Líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de ar	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Fluido refrigerante	–	R134 A	R134 A	R134 A
Capacidade do sistema	g	700	700	700
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG	Fluido sintético PAG	Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor – capacidade	cm ³	120±3	120±3	120±3
Vazão compressor	cm ³	125	125	125
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)	Sim (válvula TXV)	Sim (válvula TXV)
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento	–	Manual	Manual	Manual
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)	Pistão tipo CVC (variável)	Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao subchassi	McPherson, independente com braço de controle ligado ao subchassi	McPherson, independente com braço de controle ligado ao subchassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral	Mola helicoidal com carga lateral	Mola helicoidal com carga lateral
Flexão da mola (motor SOHC) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	21	21	21
Flexão da mola (motor DOHC) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	24	24	24
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	65	65	65
Movimento vertical – total	mm	171	171	171
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	–1°40' até 0°40'	–1°40' até 0°40'	–1°40' até 0°40'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	3°30' até 4°30'	3°30' até 4°30'	3°30' até 4°30'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg sobre o banco do motorista (1 ocupante)	–	0°08' divergente até 0°12' convergente (–0,9 mm até 1,3 mm)	0°08' divergente até 0°12' convergente (–0,9 mm até 1,3 mm)	0°08' divergente até 0°12' convergente (–0,9 mm até 1,3 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado
Tipo de estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora	Barra de torsão ligada à haste tensora	Barra de torsão ligada à haste tensora



Pneus	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tipo	–	195/60 R15 / 205 / 55 R16	195/60 R15 / 205 x 55 R16	195/60 R15 / 205 / 55 R16
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	30 (2,10) / 27 (1,90)	30 (2,10) / 27 (1,90)	30 (2,10) / 27 (1,90)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	28 (1,97) / 27 (1,90)	28 (1,97) / 27 (1,90)	28 (1,97) / 27 (1,90)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,32) / 30 (2,10)	33 (2,32) / 30 (2,10)	33 (2,32) / 30 (2,10)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	38 (2,67) / 36 (2,53)	38 (2,67) / 36 (2,53)	38 (2,67) / 36 (2,53)
Rodas	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tamanho do Aro – aço	–	5,5 J x 14 / 6J x 15	–	–
Tamanho do Aro – alumínio	–	6J x 15 / 6J x 16	6J x 15 / 6J x 16	6J x 15 / 6J x 16
Profundidade	–	49	49	49
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback 3 Portas Aplicação	Sedan 4 Portas Aplicação	Hatchback 5 Portas Aplicação
Travante químico	–	Conexões rosqueadas	Conexões rosqueadas	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda	Rolamentos da roda	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, barril com secção da mola variável	Progressiva, barril com secção da mola variável	Progressiva, barril com secção da mola variável
Flexão da mola	N/mm	13 – 48	13 – 48	13 – 48
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	55	55	55
Movimento – total	mm	193	193	193
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	–1°55' até 1°20'	–1°55' até 1°20'	–1°55' até 1°20'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	0°10' divergente até 0°30' convergente (–1,0 mm até 3,0 mm)	0°10' divergente até 0°30' convergente (–1,0 mm até 3,0 mm)	0°10' divergente até 0°30' convergente (–1,0 mm até 3,0 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	Amortecedor telescópico pressurizado	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback 3 Portas Aplicação	Sedan 4 Portas Aplicação	Hatchback 5 Portas Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	Disco com pinça flutuante	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex	Freio a tambor simplex	Freio a tambor simplex
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	25 – 33%	30 – 33%	30 – 33%
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80	80	80
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20	20	20
Tamanho do servofreio	mm	230	254	254
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	Disco sólido	Disco sólido	Disco sólido
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	236x20	256x24	280x25
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	270x10	270x10	286x10 / 260x10 GSi
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	–	–	–
Espessura permissível após retífica do disco de freio	mm	–	–	–
Espessura mínima do disco de freio	mm	–	–	–
Desvio lateral permissível do disco de freio	–	–	–	–
Profundidade permissível das marcas	mm	–	–	–
Espessura da pastilha nova dianteira	mm	11,7	11	13
Espessura da pastilha traseira	mm	11	11	11
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	230	–
Largura do tambor de freio	mm	40	40	–



Freios de Serviço	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5	5,5	–
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5	5,5	5,5
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4	DOT 4	DOT 4
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km	2 anos ou 30.000 km	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50	Aproximadamente 0,50	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	Hatchback 3 Portas	Sedan 4 Portas	Hatchback 5 Portas
Tipo de controle	–	Manual	Manual	Manual
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros	Alavanca entre os bancos dianteiros	Alavanca entre os bancos dianteiros
Operante em:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro	Mecânico, integrado ao freio traseiro	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo	Duo servo	Duo servo
Diâmetro do tambor	mm	160	160	160
Freio a tambor – espessura da lona	mm	3	3	3
Área de atrito	cm ²	148 – 185	148 – 185	148 – 185
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback 3 Portas Aplicação	Sedan 4 Portas Aplicação	Hatchback 5 Portas Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo	Rolamentos do cubo	Rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	C18YE
Fabricante	–	Fiat – GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha
Nº de cilindros	–	4
Nº de válvulas por cilindro	–	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	84,8 x 79,5
Cilindrada	cm ³	1796
Potência máxima em CV @ min -1 (kW), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	110 @ 5200 (81)
Torque máximo em N.m @ rpm (mkgf), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	165 @ 2400 (16,8)
Taxa de compressão	–	11,7 : 1
Rotação em marcha lenta	rpm	750 ± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400
Massa do motor	kg	120
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/km	0,075/100
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	93
Ordem de ignição	–	1–3–4–2
Árvore de Manivelas	Un	C18YE
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03
Diâmetro do munhão do mancal principal Standard – Verde Standard – Marrom Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,50 Sobremedida – 0,50	mm	57,982 – 57,988 57,988 – 57,995 57,732 – 57,738 57,738 – 57,745 57,482 – 57,488 57,488 – 57,495



Árvore de Manivelas	Un	C18YE
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	48,970 – 48,988
Folga entre munhões e casquilhos	mm	0,015 – 0,041
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 – 0,242
Nº de retificações possíveis	–	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,05 – 0,152
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251
Casquilho superior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251
Casquilho inferior do mancal da árvore de manivelas – 3 Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3 Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251



Árvore de Manivelas	Un	C18YE
Casquilho inferior do mancal da biela <i>Standard</i> Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747
Casquilho superior do mancal da biela <i>Standard</i> Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747
Seleção de Êmbolo Padrão e Cilindro	Un	C18YE
Êmbolo 8	mm	84,755 – 84,765
Êmbolo 99	mm	84,765 – 84,775
Êmbolo 00	mm	84,775 – 84,785
Êmbolo 01	mm	84,785 – 84,795
Êmbolo 02	mm	84,805 – 84,815
Cilindro 8	mm	84,775 – 84,785
Cilindro 99	mm	84,785 – 84,795
Cilindro 00	mm	84,795 – 84,805
Cilindro 01	mm	84,805 – 84,815
Cilindro 02	mm	84,815 – 84,825
Cilindros e Êmbolos	Un	C18YE
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,010 – 0,030
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,127
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,127
Curso do êmbolo	mm	79,5
Diâmetro do êmbolo <i>Standard</i>	mm	84,8



Cilindros e Êmbolos	Un	C18YE
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 – 0,5
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,06 – 0,092
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,04 – 0,072
Compressão dos cilindros	kPa	170 a 200
Cabeçote	Un	C18YE
Quantidade total de válvulas	–	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05
Altura do cabeçote	mm	96
Planicidade do cabeçote	mm	0,05
Válvulas do Motor	Un	C18YE
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,0 – 1,5
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,7 – 2,2
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	graus	92
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	graus	92
Comprimento da válvula de admissão	mm	104,2
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	41,8
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	11,007
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,018 – 0,052
Comprimento da válvula de escapamento	mm	104
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	36,5
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	11,007
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,038 – 0,072



Árvore de Comando de Válvulas	Un	C18YE
Folga axial	mm	0,09 – 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04
Altura do lóbulo	mm	6,64 a 6,70
Sistemas de Lubrificação	Un	C18YE
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	kPa	200
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE 15W40, 15W20, 20W40 ou 20W50
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	4,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	4,25
Pressão de óleo a 1.400 rpm (mínimo)	kPa	200
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	kPa	480
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	C18YE
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	120 – 150
Tipo do termostato	–	Restritor de fluxo por desvio/ <i>by pass</i>
Início de abertura do termostato	°C	92 ± 2
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min @ rpm	150 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	C18YE
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico
Número de pás e espaçamento do ventilador	–	7
Ventilador – diâmetro – caixa de mudanças mecânica	mm	366
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	7
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18YE
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando de válvulas com o cabeçote
Travante químico	–	Parafusos de fixação do volante do motor
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedadores laterais da caixa de mudanças
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da bomba de óleo
Graxa lubrificante siliconada	–	Anel de vedação da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	–	Munhões, casquilhos da árvore de manivelas
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



Dados Básicos do Motor	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Fabricante	–	Fiat – GM Powertrain		
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro		
Arranjo dos cilindros	–	Em linha		
Nº de cilindros	–	4		
Nº de válvulas por cilindro	–	2	2	4
Diâmetro do cilindro x curso	mm	86,0 x 86,0		
Cilindrada	–	1.998		
Potência máxima em CV @ min -1 (kw), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	116 @ 5200 (85)	Gasolina: 121 @ 5200 (90) Álcool: 127,6 @ 5200 (95)	136 @ 5400 (100/134)
Torque máximo em N.m @ rpm (mkgf), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	170 @ 2400 (17,3)	Gasolina: 179 @ 2600 (18,3) Álcool: 192,3 @ 2400 (19,6)	188 @ 4000 (19,2)
Taxa de compressão	–	9,8	11,3:1	9,6
Rotação em marcha lenta	rpm	850 ± 50	–	750 ± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400	–	6560
Massa do motor	kg	122	122	138
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/km	0,075/100		
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	93		
Ordem de ignição	–	1 – 3 – 4 – 2		
Árvore de Manivelas	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03		



Árvore de Manivelas	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Diâmetro do munhão do mancal principal <i>Standard</i> – Verde <i>Standard</i> – Marrom Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,50 Sobremedida – 0,50	mm	57,982 – 57,988 57,988 – 57,995 57,732 – 57,738 57,738 – 57,745 57,482 – 57,488 57,488 – 57,495		
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	48,970 – 48,988		
Folga entre munhões e casquilhos	mm	0,015 – 0,041		
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 – 0,242		
Nº de retificações possíveis	mm	2		
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,05 – 0,152		
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245		
Casquilho superior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251		



Árvore de Manivelas	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Casquilho inferior do mancal da árvore de manivelas (3) <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,246 2,245 – 2,251		
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas (3) <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Marrom <i>Standard</i> – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,246 2,245 – 2,251		
Casquilho inferior do mancal da biela <i>Standard</i> Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747		
Casquilho superior do mancal da biela <i>Standard</i> Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747		
Cilindros e Êmbolos	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,010 – 0,030		
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,127		
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,127		
Curso do êmbolo	mm	86		
Diâmetro do êmbolo <i>Standard</i>	mm	86		
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 – 0,5		



Cilindros e Êmbolos	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 – 0,062		
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,02 – 0,052		
Compressão dos cilindros	kPa	170 – 200	–	210 – 240
Seleção de Êmbolo Padrão e Cilindro	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Êmbolo 8	mm	85,955 – 85,965		
Êmbolo 99	mm	85,965 – 85,975		
Êmbolo 00	mm	85,975 – 85,985		
Êmbolo 01	mm	85,985 – 85,995		
Êmbolo 02	mm	85,995 – 86,005		
Cilindro 8	mm	85,975 – 85,985		
Cilindro 99	mm	85,985 – 85,995		
Cilindro 00	mm	85,995 – 86,005		
Cilindro 01	mm	86,005 – 86,015		
Cilindro 02	mm	86,015 – 86,025		
Cabeçote	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Quantidade total de válvulas	–	8	8	16
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05		
Altura do cabeçote	mm	96	96	134
Planicidade do cabeçote	mm	0,05		
Válvulas do motor	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,0 – 1,5		
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,7 – 2,2	1,7 – 2,2	1,4 – 1,8



Válvulas do motor	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	graus	92	92	90 – 40
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	graus	92	92	90 – 40
Comprimento da válvula de admissão	mm	101,65 – 101,95	101,65 – 101,95	101,00 – 102,30
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	41,8	41,8	32
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	11,007	11,007	9,5
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,018 – 0,052	0,018 – 0,052	0,03 – 0,057
Comprimento da válvula de escapamento	mm	101,15 – 101,85	101,15 – 101,85	92,05 – 92,45
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	36,5	36,5	29
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	11,007	11,007	9,5
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,038 – 0,072	0,038 – 0,072	0,04 – 0,067
Árvore de Comando de Válvulas	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Folga axial	mm	0,09 – 0,21		
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04		
Altura dos lóbulos	mm	6,64 a 6,70	6,64 a 6,70	9,4
Sistemas de Lubrificação	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens		
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	kPa	200		
Classe de óleo recomendada	kPa	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE 15W40, 15W20, 20W40 ou 20W50		
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1		
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	4,5		
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	kPa	4,25		
Pressão do óleo a 1.400 rpm (mínimo)	kPa	200		
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	kPa	480		



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado		
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	120 – 150		
Tipo do termostato	–	Restritor de fluxo por desvio / <i>by pass</i>		
Início de abertura do termostato	°C	92 ± 2		
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)		
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min @ rpm	150 @ 6000		
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado		
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico		
Número de pás e espaçamento do ventilador	–	7		
Ventilador – diâmetro – caixa de mudanças mecânica	mm	366		
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	7		
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SE	X20XE	C20SEL
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos		
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas		
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula		
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco		
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando de válvulas com o cabeçote		
Travante químico	–	Parafusos de fixação do volante do motor		
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor		
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedadores laterais da caixa de mudanças		
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da bomba de óleo		
Graxa lubrificante siliconada	–	Anel de vedação da bomba d'água		
Óleo lubrificante do motor	–	Munhões, casquilhos da árvore de manivelas		



Embreagem	Un	C18YE	C20SE
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	mm	205	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico, auto-ajustável	Com acionamento hidráulico, auto-ajustável
Transmissão Manual	Un	C18YE	C20SE
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain	Fiat-GM Powertrain
Caixa de mudanças	–	F17 - 5 WR	F17 - 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,60	1,60
Ponta-de-eixo Motriz	Un	C18YE	C20SE
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	2



Ponta-de-eixo Motriz	Un	C18YE	C20SE
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	3,94	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18YE – Aplicação	C20SE – Aplicação
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio	Eixo dos pedais da embreagem/freio



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18YE – Aplicação	C20SE – Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante	–	Óleo para transmissão SAE 80 RTL para engrenagem helicoidal vermelho	Óleo para transmissão SAE 80 RTL para engrenagem helicoidal vermelho



Embreagem	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento		
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	–	—	—	—
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática		
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas		
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico, auto-ajustável		
Transmissão	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain		
Caixa de mudanças	–	F17 Plus		
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73:1		
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96:1		
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32:1		
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95:1		
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76:1		
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31:1		
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente		
Localização da alavanca de mudanças	I	Assoalho dianteiro / Túnel		
Capacidade do sistema		1,6		
Ponta-de-Eixo Motriz	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças		
Quantidade de ponta-de-eixo		2		
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas		
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção		
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19:1		



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade		
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade		
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora		
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem		
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem		
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio		
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)		
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora		
Graxa lubrificante siliconada	–	Líame da guia de controle		
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças		
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle		
Óleo sintético para transmissão SAE 75W para engrenagem helicoidal coloração vermelha	–	Conjunto caixa de mudanças		



Embreagem	Un	C20SEL
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	mm	228
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico, auto-ajustável
Transmissão	Un	C20SEL
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain
Caixa de mudanças	–	F23 - 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,58
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	2,02
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,35
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,98
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,81
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,70
Ponta-de-eixo Motriz	Un	C20SEL
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,17



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SEL Aplicação
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 80 RTL (vermelho), conforme SAE	–	Óleo lubrificante para transmissões SAE 80 RTL para engrenagem helicoidal vermelho



Embreagem	Un	C20SE - TA
Tipo	–	–
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	mm	–
Tipo do platô de embreagem	–	–
Método de acoplamento do revestimento	–	–
Controle da embreagem	–	–
Transmissão	Un	C20SE - TA
Fabricante	–	AISIN
Caixa de mudanças	–	AF20
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,67
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	2,10
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,39
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	1,00
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	–
Relação de transmissão – marcha a ré	–	4,02
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	7
Ponta-de-eixo Motriz	Un	C20SE - TA
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SE - TA Aplicação
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	–
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	–
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	–
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	–
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	–
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	–
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	–
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	–
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	–
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	–
Graxa lubrificante siliconada	–	–
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	–
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	–
Óleo lubrificante	–	Dexron III ACDelco



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	C18YE
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível
Alimentador de combustível	–	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de engrenagem
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	300
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X20XE	C20SE
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível	Injeção eletrônica de combustível
Alimentador de combustível	–	4	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5	52,5
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	Bomba de turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	300	300
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	C20SE - TA	C20SEL
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível	Injeção eletrônica de combustível
Alimentador de combustível	–	4	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5	52,5
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	Bomba de turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	300	300
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação



Direção	Un	C18YE
Tipo	–	Hidráulica
Diâmetro do volante	mm	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,10
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,80
Direção – redução total do sistema de direção	–	17,0 : 1
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	40°00' / 32°15'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,2
Coluna de direção	–	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco
Capacidade do sistema	l	0,95



Direção	Un	X20XE	C20SE
Tipo	–	Eletrohidráulica	Eletrohidráulica
Diâmetro do volante	mm	380	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,10	10,10
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,80	10,80
Direção – redução total do sistema de direção	–	17,0 : 1	17,0 : 1
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	40°00' / 32°15'	40°00' / 32°15'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,2	3,2
Coluna de direção	–	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco	Óleo Dexron II AC Delco
Capacidade do sistema	l	1,00 / 0,70	1,00 / 0,70



Direção	Un	C20SE - TA	C20SEL
Tipo	–	Eletrohidráulica	Eletrohidráulica
Diâmetro do volante	mm	380	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,10	10,10
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,80	10,80
Direção – redução total do sistema de direção	–	17,0 : 1	17,0 : 1
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	40°00' / 32°15'	40°00' / 32°15'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,2	3,2
Coluna de direção	–	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco	Óleo Dexron II AC Delco
Capacidade do sistema	l	1,00 / 0,70	1,00 / 0,70



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	C18YE
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	55 (STD)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	70 (STA) 120 (AC)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	15 máx. – 14,3 mín.
Sistema Elétrico de Partida	Un	C18YE
Potência	kW	1,4
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	C18YE
Tipo da bobina	–	12V
Tipo das velas	–	BPR7E
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25
Sistema de Iluminação	Un	C18YE
Lâmpada indicadora do farol	V – W	12 – 1,1
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	12 – 1,1
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 1,5
Lâmpada indicadora de reboque	V – W	12 – 1,1



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	X20XE	C20SE
Bateria – tensão elétrica	V	12	12
Bateria – capacidade	Ah	55 (STD)	55 (STD)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	70 (STA) 120 (AC)	70 (STA) 120 (AC)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	15 máx. – 14,3 mín.	15 máx. – 14,3 mín.
Sistema Elétrico de Partida	Un	X20XE	C20SE
Potência	kW	1,4	1,4
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	X20XE	C20SE
Tipo da bobina	–	12V	12V
Tipo das velas	–	BPR6EY	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25
Sistema de Iluminação	Un	X20XE	C20SE
Lâmpada indicadora do farol	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5	12 – 1,5
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 1,5	12 – 1,5
Lâmpada indicadora de reboque	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	C20SE - TA	C20SEL
Bateria – tensão elétrica	V	12	12
Bateria – capacidade	Ah	55 (STD)	55 (STD)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	70 (STA) 120 (AC)	70 (STA) 120 (AC)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	15 máx. – 14,3 mín.	15 máx. – 14,3 mín.
Sistema Elétrico de Partida	Un	C20SE - TA	C20SEL
Potência	kW	1,4	1,2
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	C20SE - TA	C20SEL
Tipo da bobina	–	12V	12V
Tipo das velas	–	BPR6EY	FLR8LDCU
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	0,9 – 1,1
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25
Sistema de Iluminação	Un	C20SE - TA	C20SEL
Lâmpada indicadora do farol	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5	12 – 1,5
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 1,5	12 – 1,5
Lâmpada indicadora de reboque	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1

