

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
		●			●			●		Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor Flexpower
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores Flexpower.
		●			●			●		Velas (motor 2.4L): substituir.
●	●		●	●		●	●		●	Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
		●			●			●		Filtro de ar: substituir o elemento.
	●					●				Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
				●					●	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de acessórios: verificar o estado. Para veículos que não possuam direção hidráulica e condicionador de ar: verificar a tensão da correia e, se necessário, corrigi-la.
				●					●	Correias de acessórios: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
						●				Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
Em condições severas de uso: Troque o óleo com o motor quente a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro. Em condições normais de uso: Troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; as seguintes, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
		●			●			●		Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
	•		•		•		•		•	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
•		•		•		•		•		Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°.
	•		•		•		•		•	Filtro de ar: substituir o elemento.
Substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível: substituir.
Primeira troca aos 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, após a primeira troca a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo do motor: substituir.
		•			•			•		Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
		•			•			•		Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
•			•			•			•	Mangueira de óleo e combustível: verificar o estado.
•	•	•	•		•	•	•	•		Correias de acessórios: verificar o estado. Para veículos que não possuam direção hidráulica e condicionador de ar: verificar a tensão da correia e, se necessário, corrigi-la.
				•					•	Correias de acessórios: substituir.
									•	Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
Substituir a cada 150.000 km ou 5 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
•		•		•		•		•		Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
•			•			•			•	Verificar o sistema quanto ao funcionamento.
	•		•		•		•		•	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Embreagem
		•			•			•		Substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário.
Substituir a cada 40.000 km ou 3 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
	•	•	•		•	•	•		•	Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
•				•				•		Transmissão: substituir o óleo.
	•	•		•	•		•	•		Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.
Primeira troca aos 10.000 km e a cada 40.000 km										Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
	•		•		•		•		•	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
	•		•		•		•		•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
•	•		•	•		•	•		•	Fluido de freio: verificar o nível.
Substituir a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer										Fluido de freio: substituir.
•			•			•			•	Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
		•			•			•		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Junta esférica, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folgas, danos e lubrificar. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
●			●			●			●	Espigões e grampos em "U" das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.
										Rodas e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque dos parafusos de fixação das rodas.
	●		●		●		●		●	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
●			●			●			●	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: verificar com o "TECH 2" a ocorrência de códigos de falhas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
			●				●			Foco dos faróis: verificar a regulagem.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	"Reset" do aviso de inspeção do painel de instrumentos.
										Chassi
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Junta elástica da árvore longitudinal (cardan), guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar.
				●					●	Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
		●			●			●		Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.



 Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

Serviços a serem executados	
– Durante a revisão de entrega, verificar os seguintes itens:	
– Segurança:	Cintos de segurança, luzes de emergência e extintor
– Compartimento do motor:	Capô: abertura, fechamento, alinhamento; iluminação; chicotes; interferências; nível de água dos lavadores; nível de óleo do motor; nível de óleo do freio; nível de óleo da direção; nível de fluido de refrigeração; vazamentos; use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
– Compartimento traseiro:	Abertura, fechamento, alinhamento; iluminação interna; estepe: aparência, pressão, fixação; macaco – fixação; triângulo; carpete; ferramentas
– Interior do veículo:	Portas: abertura, fechamento, alinhamento; travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento; trava de segurança; bancos: ajustáveis, escamoteamento; quebra-sol, fixação, iluminação; luzes de cortesia; porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço; teto solar/capota elétrica: funcionamento; código do rádio
– Controles e dispositivos:	Relógio: acerte a hora; buzina; espelhos retrovisores: ajuste; cinzeiro / isqueiro: funcionamento, iluminação; interruptores de luzes; altura dos faróis; iluminação do painel de instrumentos; luz de ré; desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro); indicador de direção; volante, escapamento, trava; limpa pára-brisas, lavadores, jato de água; antena
– Teste de rodagem:	Pressão dos pneus; sistema de alarme antifurto; ruídos, rangidos; freios: ABS, estacionamento; embreagem
– Teste de rodagem:	Desempenho do motor; teste dinâmico do cinto de segurança; computador de bordo; instrumentos; controle automático de velocidade; vidros elétricos; condicionador de ar/quente; rádio, toca-fitas, CD; direção, alinhamento do volante; vibrações; transmissão, desempenho, controle antiderrapante, versão esportiva, nível de óleo

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
		●			●			●		Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor Flexpower
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores Flexpower.
		●			●			●		Velas (motor 2.4L): substituir.
●			●			●			●	Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
		●			●			●		Filtro de ar: substituir o elemento.
	●					●				Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
				●					●	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de acessórios: verificar o estado. Para veículos que não possuam direção hidráulica e condicionador de ar: verificar a tensão da correia e, se necessário, corrigi-la.
				●					●	Correias de acessórios: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
						●				Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
Em condições severas de uso: Troque o óleo com o motor quente a cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro. Em condições normais de uso: Troque o óleo a cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; as seguintes, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
		●			●			●		Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
	●		●		●		●		●	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
●		●		●		●		●		Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°.
	●		●		●		●		●	Filtro de ar: substituir o elemento.
Substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível: substituir.
Primeira troca aos 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, após a primeira troca a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo do motor: substituir.
		●			●			●		Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
		●			●			●		Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
●			●			●			●	Mangueira de óleo e combustível: verificar o estado.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de acessórios: verificar o estado. Para veículos que não possuam direção hidráulica e condicionador de ar: verificar a tensão da correia e, se necessário, corrigi-la.
				●					●	Correias de acessórios: substituir.
									●	Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
Substituir a cada 150.000 km ou 5 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
●		●		●		●		●		Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
●			●			●			●	Verificar o sistema quanto ao funcionamento.
	●		●		●		●		●	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Embreagem
		•			•			•		Substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário.
Substituir a cada 40.000 km ou 3 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
	•	•	•		•	•	•		•	Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
•				•				•		Transmissão: substituir o óleo.
	•	•		•	•		•	•		Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.
Primeira troca aos 10.000 km e a cada 40.000 km										Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
	•		•		•		•		•	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
	•		•		•		•		•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
•	•		•	•		•	•		•	Fluido de freio: verificar o nível.
Substituir a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer										Fluido de freio: substituir.
•			•			•			•	Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
		•			•			•		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Junta esférica, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folgas, danos e lubrificar. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
●			●			●			●	Espigões e grampos em "U" das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.
										Rodas e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
	●		●		●		●		●	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
●			●			●			●	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: verificar com o "TECH 2" a ocorrência de códigos de falhas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
			●				●			Foco dos faróis: verificar a regulagem.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	"Reset" do aviso de inspeção do painel de instrumentos.
										Chassi
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Junta elástica da árvore longitudinal (cardan), guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar.
				●					●	Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
		●			●			●		Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.



i Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

Serviços a serem executados	
– Durante a revisão de entrega, verificar os seguintes itens:	
– Segurança:	Cintos de segurança, luzes de emergência e extintor
– Compartimento do motor:	Capô: abertura, fechamento, alinhamento; iluminação; chicotes; interferências; nível de água dos lavadores; nível de óleo do motor; nível de óleo do freio; nível de óleo da direção; nível de fluido de refrigeração; vazamentos; use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
– Compartimento traseiro:	Abertura, fechamento, alinhamento; iluminação interna; estepe: aparência, pressão, fixação; macaco – fixação; triângulo; carpete; ferramentas
– Interior do veículo:	Portas: abertura, fechamento, alinhamento; travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento; trava de segurança; bancos: ajustáveis, escamoteamento; quebra-sol, fixação, iluminação; luzes de cortesia; porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço; teto solar/capota elétrica: funcionamento; código do rádio
– Controles e dispositivos:	Relógio: acerte a hora; buzina; espelhos retrovisores: ajuste; cinzeiro / isqueiro: funcionamento, iluminação; interruptores de luzes; altura dos faróis; iluminação do painel de instrumentos; luz de ré; desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro); indicador de direção; volante, escapamento, trava; limpa pára-brisas, lavadores, jato de água; antena
– Teste de rodagem:	Pressão dos pneus; sistema de alarme antifurto; ruídos, rangidos; freios: ABS, estacionamento; embreagem
– Teste de rodagem:	Desempenho do motor; teste dinâmico do cinto de segurança; computador de bordo; instrumentos; controle automático de velocidade; vidros elétricos; condicionador de ar/quente; rádio, toca-fitas, CD; direção, alinhamento do volante; vibrações; transmissão, desempenho, controle antiderrapante, versão esportiva, nível de óleo



Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor Flexpower
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores Flexpower.
•		•		•		•		•		Velas (motor 2.4L): verificar a folga e regular, se necessário.
	•		•		•		•		•	Velas (motor 2.4L): substituir.
•		•		•		•		•		Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
	•		•		•		•		•	Filtro de ar: substituir o elemento do filtro de ar.
	•				•				•	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			•				•			Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
•	•	•		•	•	•		•	•	Correias de acessórios: verificar o estado.
			•				•			Correias de acessórios: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
				•					•	Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower: efetuar a troca.
Em condições severas de uso: Troque o óleo com o motor quente a cada 7.500 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro. Em condições normais de uso: Troque o óleo a cada 15.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; as seguintes, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: substituir o elemento.
Substituir o filtro de combustível a cada 15.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível: substituir.
Primeira troca aos 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, após a primeira troca a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo do motor: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
		•			•			•		Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
•		•		•		•		•		Mangueiras de óleo e combustível: verificar o estado.
•	•	•		•	•	•		•	•	Correias de acessórios: verificar o estado.
			•				•			Correias de acessórios: substituir.
						•				Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
Substituir a cada 150.000 km ou 5 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
•		•		•		•		•		Verificar o sistema quanto ao funcionamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Embreagem
	•		•		•		•		•	Substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário.
		•			•			•		Substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
•				•				•		Transmissão (motor 2.8L Diesel): substituir o óleo.
•		•		•		•		•		Transmissão (motor 2.4L Flexpower): substituir o óleo.
Primeira troca aos 15.000 km e a cada 30.000 km										Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
•		•		•		•		•		Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
	•		•		•		•		•	Fluido de freio: substituir.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
•		•		•		•		•		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Juntas esféricas, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folga, danos e lubrificar posteriormente. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
●		●		●		●		●		Cáster e o câmbor: verificar e, se necessário, ajustar a convergência.
●		●		●		●		●		Espigões e grampos em “U” das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.
										Rodas e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: verificar com o “TECH 2” a ocorrência de códigos de falhas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correia do alternador e/ou direção hidráulica: verificar o estado e, se necessário, corrigir a sua tensão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
		●			●			●		Foco dos faróis: verificar a regulagem.
										Chassi
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Junta elástica da árvore longitudinal (cardan), guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar
		●			●			●		Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.



 Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

Serviços a serem executados	
– Durante a revisão de entrega, verificar os seguintes itens:	
– Segurança:	Cintos de segurança, luzes de emergência e extintor
– Compartimento do motor:	Capô: abertura, fechamento, alinhamento; iluminação; chicotes; interferências; nível de água dos lavadores; nível de óleo do motor; nível de óleo do freio; nível de óleo da direção; nível de fluido de refrigeração; vazamentos; use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
– Compartimento traseiro:	Abertura, fechamento, alinhamento; iluminação interna; estepe: aparência, pressão, fixação; macaco – fixação; triângulo; carpete; ferramentas
– Interior do veículo:	Portas: abertura, fechamento, alinhamento; travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento; trava de segurança; bancos: ajustáveis, escamoteamento; quebra-sol, fixação, iluminação; luzes de cortesia; porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço; teto solar/capota elétrica: funcionamento; código do rádio
– Controles e dispositivos:	Relógio: acerte a hora; buzina; espelhos retrovisores: ajuste; cinzeiro / isqueiro: funcionamento, iluminação; interruptores de luzes; altura dos faróis; iluminação do painel de instrumentos; luz de ré; desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro); indicador de direção; volante, escapamento, trava; limpa pára-brisas, lavadores, jato de água; antena
– Teste de rodagem:	Pressão dos pneus; sistema de alarme antifurto; ruídos, rangidos; freios: ABS, estacionamento; embreagem
– Teste de rodagem:	Desempenho do motor; teste dinâmico do cinto de segurança; computador de bordo; instrumentos; controle automático de velocidade; vidros elétricos; condicionador de ar/quente; rádio, toca-fitas, CD; direção, alinhamento do volante; vibrações; transmissão, desempenho, controle antiderrapante, versão esportiva, nível de óleo

Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.
										Motor Gasolina
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores a gasolina.
•		•		•		•		•		Velas (motor 2.4L): verificar a folga e regular, se necessário.
	•		•		•		•		•	Velas (motor 2.4L): substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
	•		•		•		•		•	Filtro de ar: substituir o elemento do filtro de ar.
	•				•				•	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			•				•			Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
•	•	•		•	•	•		•	•	Correias de acessórios: verificar o estado.
			•				•			Correias de acessórios: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível: substituir.
Em condições severas de uso: a cada 7.500 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer Em condições normais de uso: a cada 15.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste, verificando valores de funcionamento do motor e estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de ar: substituir o elemento.
Substituir o filtro de combustível a cada 15.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível: substituir. Proceda a drenagem do filtro sempre que a luz indicadora de presença de água se acender no painel.
Primeira troca aos 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, após a primeira troca a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo do motor: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
		●			●			●		Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
●		●		●		●		●		Mangueiras de óleo e combustível: verificar o estado.
●	●	●		●	●	●		●	●	Correias de acessórios: verificar o estado.
			●				●			Correias de acessórios: substituir.
						●				Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
Substituir a cada 150.000 km ou 5 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
●		●		●		●		●		Verificar o sistema quanto a vazamento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Embreagem
	•		•		•		•		•	Substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário.
		•			•			•		Substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
•				•				•		Transmissão (motor 2.8L Diesel): substituir o óleo.
•		•		•		•		•		Transmissão (motor 2.4L gasolina): substituir o óleo.
Primeira troca aos 15.000 km e a cada 30.000 km										Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
•		•		•		•		•		Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
	•		•		•		•		•	Fluido de freio: substituir.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
•		•		•		•		•		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Juntas esféricas, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folga, danos e lubrificar posteriormente. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Amortecedores: Verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
●		●		●		●		●		Cáster e o câmbio: verificar e, se necessário, ajustar a convergência.
●		●		●		●		●		Espigões e grampos em “U” das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.
										Rodas e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, e capô do motor: lubrificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafita.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: verificar com o “TECH 2” a ocorrência de códigos de falha.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correia do alternador e/ou direção hidráulica: verificar o estado e, se necessário, corrigir a sua tensão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Foco dos faróis: verificar a regulagem.
										Chassi
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Juntas universais, junta elástica da árvore longitudinal (cardan), guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar.
		●			●			●		Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.



i Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

Serviços a serem executados	
– Durante a revisão de entrega, verificar os seguintes itens:	
– Segurança:	Cintos de segurança, luzes de emergência e extintor
– Compartimento do motor:	Capô: abertura, fechamento, alinhamento; iluminação; chicotes; interferências; nível de água dos lavadores; nível de óleo do motor; nível de óleo do freio; nível de óleo da direção; nível de fluido de refrigeração; vazamentos; use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
– Compartimento traseiro:	Abertura, fechamento, alinhamento; iluminação interna; estepe: aparência, pressão, fixação; macaco – fixação; triângulo; carpete; ferramentas
– Interior do veículo:	Portas: abertura, fechamento, alinhamento; travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento; trava de segurança; bancos: ajustáveis, escamoteamento; quebra-sol, fixação, iluminação; luzes de cortesia; porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço; teto solar/capota elétrica: funcionamento; código do rádio
– Controles e dispositivos:	Relógio: acerte a hora; buzina; espelhos retrovisores: ajuste; cinzeiro / isqueiro: funcionamento, iluminação; interruptores de luzes; altura dos faróis; iluminação do painel de instrumentos; luz de ré; desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro); indicador de direção; volante, escapamento, trava; limpa pára-brisas, lavadores, jato de água; antena
– Teste de rodagem:	Pressão dos pneus; sistema de alarme antifurto; ruídos, rangidos; freios: ABS, estacionamento; embreagem
– Teste de rodagem:	Desempenho do motor; teste dinâmico do cinto de segurança; computador de bordo; instrumentos; controle automático de velocidade; vidros elétricos; condicionador de ar/quente; rádio, toca-fitas, CD; direção, alinhamento do volante; vibrações; transmissão, desempenho, controle antiderrapante, versão esportiva, nível de óleo



Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.
										Motor Gasolina
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores a gasolina.
•		•		•		•		•		Velas (motor 2.4L): verificar a folga e regular, se necessário.
	•		•		•		•		•	Velas (motor 2.4L): substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
	•		•		•		•		•	Filtro de ar: substituir o elemento do filtro de ar.
	•				•				•	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			•				•			Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir e verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
•	•	•		•	•	•		•	•	Correias de acessórios: verificar o estado.
			•				•			Correias de acessórios: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de combustível: substituir.
Em condições severas de uso: a cada 7.500 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, para motor 2.4L Em condições normais de uso: a cada 15.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer para motor 2.4L										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste, verificando valores de funcionamento do motor e estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: verificar, limpar e reinstalar, girando-o 90°.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Filtro de ar: substituir o elemento.
Substituir o filtro de combustível a cada 15.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível: substituir. Proceda a drenagem do filtro sempre que a luz indicadora de presença de água  acenda no painel.
Primeira troca aos 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, após a primeira troca a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Óleo do motor: substituir.
Substituir o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; e a seguir, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo do motor.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
		•			•			•		Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
•		•		•		•		•		Mangueiras de óleo e combustível: verificar o estado.
•	•	•		•	•	•		•	•	Correias de acessórios: verificar o estado.
			•				•			Correias de acessórios: substituir.
						•				Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
Substituir a cada 150.000 km ou 5 anos, o que primeiro ocorrer										Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
•		•		•		•		•		Condicionador de ar: verificar o sistema quanto a vazamento.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Embreagem
	•		•		•		•		•	Substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível de óleo e corrigi-lo, se necessário.
		•			•			•		Substituir o óleo somente se usar a tração 4x4 constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
•				•				•		Transmissão (2.8L Diesel): substituir o óleo.
•		•		•		•		•		Transmissão (motores 2.4L gasolina): substituir o óleo.
Primeira troca aos 15.000 km e a cada 30.000 km										Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.
										Freios
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
•		•		•		•		•		Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
	•		•		•		•		•	Fluido de freio: substituir.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
•		•		•		•		•		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Juntas esféricas, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folga, danos e lubrificar posteriormente. Em condições severas, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Amortecedores: Verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
•		•		•		•		•		Cáster e o câmbio: verificar e, se necessário, ajustar a convergência.
•		•		•		•		•		Espigões e grampos em “U” das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.
										Rodas e pneus
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Pneus: verificar pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, e capô do motor: lubrificar.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafita.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão.
										Sistema elétrico
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Analisar com o equipamento “TECH 2” os códigos de falhas do sistema elétrico arquivados na memória do ECM: injeção eletrônica, sistema antiblocante do freio (se equipado).
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Correia do alternador e/ou direção hidráulica: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Foco dos faróis: verificar a regulagem.
										Chassi
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Juntas universais, junta elástica da árvore longitudinal (cardan), guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar.
		•			•			•		Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.



i Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

Serviços a serem executados	
– Durante a revisão de entrega, verificar os seguintes itens:	
– Segurança :	Cintos de segurança, luzes de emergência e extintor
– Compartimento do motor:	Capô: abertura, fechamento, alinhamento; iluminação; chicotes; interferências; nível de água dos lavadores; nível de óleo do motor; nível de óleo do freio; nível de óleo da direção; nível de fluido de refrigeração; vazamentos; use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
– Compartimento traseiro:	Abertura, fechamento, alinhamento; iluminação interna; estepe: aparência, pressão, fixação; macaco – fixação; triângulo; carpete; ferramentas
– Interior do veículo:	Portas: abertura, fechamento, alinhamento; travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento; trava de segurança; bancos: ajustáveis, escamoteamento; quebra-sol, fixação, iluminação; luzes de cortesia; porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço; teto solar/capota elétrica: funcionamento; código do rádio
– Controles e dispositivos:	Relógio: acerte a hora; buzina; espelhos retrovisores: ajuste; cinzeiro / isqueiro: funcionamento, iluminação; interruptores de luzes; altura dos faróis; iluminação do painel de instrumentos; luz de ré; desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro); indicador de direção; volante, escapamento, trava; limpa pára-brisas, lavadores, jato de água; antena
– Teste de rodagem:	Pressão dos pneus; sistema de alarme antifurto; ruídos, rangidos; freios: abs, estacionamento; embreagem
– Teste de rodagem:	Desempenho do motor; teste dinâmico do cinto de segurança; computador de bordo; instrumentos; controle automático de velocidade; vidros elétricos; condicionador de ar/quente; rádio, toca-fitas, CD; direção, alinhamento do volante; vibrações; transmissão, desempenho, controle antiderrapante, versão esportiva, nível de óleo



Revisões (a cada 15.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.
										Motor Gasolina
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de combustível: adicionar aditivo ACDelco para motores a gasolina.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Velas (motor 2.4L): substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de ar: verificar e limpar o elemento do filtro de ar. Em condições severas de poeira substituir o elemento.
	●		●		●		●		●	Filtro de ar: trocar o elemento do filtro de ar.
	●				●				●	Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			●				●			Correia dentada da distribuição (motor 2.4L): substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível: substituir.
Em condições severas de uso*: a cada 7.500 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer, para motor 2.4L Em condições normais de uso: a cada 15.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer para motor 2.4L										Óleo do motor: substituir e verificar quanto a eventuais vazamentos.
Trocar o filtro de óleo do motor na primeira troca de óleo; as seguintes, a cada duas trocas de óleo do motor										Filtro de óleo: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Teste de emissões de poluentes: efetuar o teste verificando valores de funcionamento do motor e estado dos componentes relacionados à emissão de poluentes.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e eventuais danos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor Diesel
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Mangueira do filtro de ar: verificar o estado e substituir, se necessário. Reapertar as braçadeiras, se necessário.
Verificar e limpar, instalar girando-o 90º, a cada troca de óleo do motor										Filtro de ar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de ar: trocar.
Trocar o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer										Filtro de combustível.
Trocar o óleo e o filtro de óleo do motor Diesel, a cada 5.000 km ou 3 meses										Óleo e filtro do motor.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Coxins do motor e do sistema de escapamento: verificar quanto à fixação e danos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Folga das válvulas: verificar a folga e regular, se necessário.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Marcha-lenta: verificar. Este serviço deve ser realizado em uma Oficina Autorizada ou Concessionária Chevrolet.
●		●		●		●		●		Mangueiras de óleo e combustível: verificar o estado.
	●		●		●		●		●	Correias de acessórios: verificar o estado.
						●				Correias de acessórios: substituir.
						●				Motor de partida, alternador e turboalimentador: avaliar. Estes serviços devem ser realizados pelos respectivos fabricantes.
										Sistema de arrefecimento
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de arrefecimento: verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
				●					●	Sistema de arrefecimento: substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Mangueiras, conexões, radiador e bomba d'água: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
										Sistema do condicionador de ar
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correia do compressor do condicionador de ar: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão.
●		●		●		●		●		Condicionador de ar: verificar o sistema quanto a vazamento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tela de proteção de entrada de ar: verificar quanto a obstrução.
										Embreagem
	●		●		●		●		●	Embreagem: substituir o fluído e verificar o curso livre do pedal.
										Caixa de transferência
●	●		●	●		●	●		●	Caixa de transferência: verificar o nível de óleo e corrigí-lo, se necessário.
		●			●			●		Caixa de transferência: substituir o óleo somente se usar constantemente.
										Transmissão e eixo de tração
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Transmissão manual (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
●				●				●		Transmissão manual (2.8L Diesel): substituir o óleo.
●		●		●		●		●		Transmissão manual (motores 2.4L gasolina): substituir o óleo.
●		●		●		●		●		Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o óleo.
●		●		●		●		●		Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de óleo.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Freios
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastilhas e discos de freio: verificar quanto a desgaste.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
●		●		●		●		●		Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
	●		●		●		●		●	Fluido de freio: substituir.
										Direção e suspensão (dianteira e traseira)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
●		●		●		●		●		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Juntas esféricas, braços de controle, braço intermediário e terminais de direção: verificar quanto a folga, danos e lubrificar posteriormente. Em condições severas*, verificar e lubrificar a cada 5.000 km.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: Verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
●		●		●		●		●		Cáster e o câmbio: verificar e, se necessário, ajustar a convergência.
●			●			●			●	Parafusos de fixação da suspensão do quadro do chassi: reapertar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correia da direção hidráulica e/ou compressor do condicionador de ar: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão.
●		●		●		●		●		Espigões e grampos em "U" das molas traseiras: verificar quanto a fixação e reapertá-los.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Rodas e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, e executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Rolamentos das rodas dianteiras: substituir a graxa (ou a cada substituição de pastilhas).
										Carroceria
●		●		●		●		●		Dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, e capô do motor: lubrificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Tambores das fechaduras das portas: aplicar grafite.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Carroceria e a parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos ou corrosão.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: analisar com o equipamento "TECH 2" os códigos de falhas do sistema elétrico arquiva-o das na memória do ECM: injeção eletrônica, sistema antiblocante do freio (se equipado).
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Correia do alternador e/ou direção hidráulica: verificar o estado e, se necessário, corrigir sua tensão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e laves, se necessário.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Foco dos faróis: verificar a regulagem.
										Chassi
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Juntas universais, junta elástica da árvore longitudinal, guia do cabo de acionamento do freio de estacionamento, articulações dos braços do pedal do freio e da embreagem: lubrificar.



1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
		●			●			●		Parafusos de fixação dos componentes do quadro do chassi: reapertar, verificar quanto a danos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Respiro do tanque de combustível: verificar quanto a entupimento.

* Caracteriza condições severas de uso:

- uso da marcha-lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (“anda-e-pára” do tráfego).
- quando a maioria dos percursos não exceder 6 km (percursos curtos) com o motor não completamente aquecido.
- operação freqüente em estradas de poeira e areia.
- operação freqüente como reboque de trailer ou carreta.
- utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar.

Se nenhuma destas condições ocorrer, caracteriza-se uso normal de uso.



i Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

	Serviços a serem executados
	Segurança
●	Cintos de segurança
●	Luzes de emergência
●	Extintor
	Compartimento do motor
●	Capô: abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação
●	Chicotes
●	Interferências
●	Nível de água dos lavadores
●	Nível de óleo do motor
●	Nível de óleo do freio
●	Nível de óleo da direção
●	Nível de fluido de refrigeração
●	Vazamentos



	Serviços a serem executados
	Compartimento do motor
●	Use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções
	Compartimento traseiro
●	Abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação interna
●	Estepe: aparência, pressão, fixação
●	Macaco – fixação
●	Triângulo
●	Carpete
●	Ferramentas
	Interior do veículo
●	Portas: abertura, fechamento, alinhamento
●	Travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento
●	Trava de segurança
●	Bancos: ajustáveis, escamoteamento
●	Quebra-sol, fixação, iluminação
●	Luzes de cortesia
●	Porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço
●	Teto solar/capota elétrica: funcionamento
●	Código do rádio



	Serviços a serem executados
	Controles e dispositivos
●	Relógio: acerte a hora
●	Buzina
●	Espelhos retrovisores: ajuste
●	Cinzeiro/isqueiro: funcionamento, iluminação
●	Interruptores de luzes
●	Altura dos faróis
●	Iluminação do painel de instrumentos
●	Luz de ré
●	Desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro)
●	Indicador de direção
●	Volante, escapamento, trava
●	Limpa pára-brisas, lavadores, jato de água
●	Antena
	Teste de rodagem
●	Pressão dos pneus
●	Sistema de alarme antifurto
●	Ruídos, rangidos
●	Freios: ABS, estacionamento
●	Embreagem



	Serviços a serem executados
	Teste de rodagem
●	Desempenho do motor
●	Teste dinâmico do cinto de segurança
●	Computador de bordo
●	Instrumentos
●	Controle automático de velocidade
●	Vidros elétricos
●	Condicionador de ar/quente
●	Rádio, toca-fitas, CD
●	Direção, alinhamento do volante, vibrações
●	Caixa de mudanças, desempenho, controle anti-derrapante, versão esportiva, nível de óleo

