

Dimensões Principais	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	SPORT	Combo
Comprimento total	mm	3833	4181	4422	4433	4422
Largura total	mm	1646	1646	1646	1646	1646
Largura incluindo dois espelhos	mm	1954	1954	1954	1954	1954
Altura em ordem de marcha	mm	1432	1430	1456	1456	2050
Distância entre eixos	mm	2491	2491	2714	2714	2714
Balanço dianteiro	mm	766	766	755	766	755
Balanço traseiro	mm	576	924	953	953	953
Bitola dianteira	mm	1429	1417	1417	1417	1417
Bitola traseira	mm	1420	1408	1440	1440	1440
Ângulo de ataque	graus	18	18	24	24	27,5 (GVW)
Ângulo de saída	graus	27	19	16	16	14,5 (GVW)
Ângulo de rampa	graus	12°	12°	163°	163°	156 (GVW)
Dimensões Internas	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	SPORT	Combo
Espaço dianteiro para cabeça	mm	983	983	983	983	983
Espaço traseiro para cabeça	mm	973	946	–	–	–
Espaço dianteiro para ombros	mm	1339	1339	1339	1339	1339
Espaço traseiro para ombros	mm	1317	1317	–	–	–
Espaço dianteiro para quadril	mm	1257	1257	1257	1257	1257
Espaço traseiro para quadril	mm	1246	1246	–	–	–
Espaço dianteiro para pernas	mm	1015	1015	1015	1015	1015
Espaço traseiro para pernas	mm	879	879	–	–	–



<b>Dimensões Internas</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>
Folga para o joelho	mm	26	26
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1554	1554
<b>Capacidade do Compartimento Traseiro</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>
Volume do compartimento traseiro coberto	l	260	432
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco traseiro	l	271	–
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	579	742
Volume do compartimento traseiro até o teto, com o banco traseiro rebatido	l	1060	–

<b>Capacidade de Tração e Reboque</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>		<b>Sedan</b>	
		<b>Maxx</b>	<b>Premium</b>	<b>Maxx</b>	<b>Premium</b>
Reboque sem freios – sem A/C (N14YFH)	kg	450	450	450	450
Reboque sem freios – com A/C (N14YFH)	kg	450	450	450	450
Reboque com freios – sem A/C (N14YFH)	kg	650	650	650	650
Reboque com freios – com A/C (N14YFH)	kg	600	600	600	600



Peso do Veículo	Un	Hatchback		Sedan	
		Maxx	Premium	Maxx	Premium
Peso bruto total – com A/C (N14YFH)	kg	1969	1978	1983	1991
Peso bruto total – sem A/C (N14YFH)	kg	1939	1948	1953	1961
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (N14YFH)	kg	1519	1528	1533	1541
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (N14YFH)	kg	1489	1498	1503	1511
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (N14YFH)	kg	820	820	820	820
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (N14YFH)	kg	820	820	820	820
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (N14YFH)	kg	760	760	760	760
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (N14YFH)	kg	760	760	760	760
Peso bruto total combinado com A/C – (N14YFH) (reboque sem freio)	kg	1969	1978	1983	1991
Peso bruto total combinado sem A/C – (N14YFH) (reboque sem freio)	kg	1939	1948	1953	1961
Peso bruto total combinado com A/C – (N14YFH) (reboque com freio)	kg	2119	2128	2133	2141
Peso bruto total combinado sem A/C – (N14YFH) (reboque com freio)	kg	2139	2148	2153	2161
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (N14YFH)	kg	611	620	603	609
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (N14YFH)	kg	641	650	633	639
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (N14YFH)	kg	418	418	443	445
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (N14YFH)	kg	418	418	443	445
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (N14YFH)	kg	1029	1038	1046	1054
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (N14YFH)	kg	1059	1058	1076	1084
Peso de carga líquida – sem A/C – (N14YFH)	kg	460	460	460	460
Peso de carga líquida – com A/C – (N14YFH)	kg	460	460	460	460
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>		<b>Sedan</b>	
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça			
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores			



Capacidade de Tração e Reboque	Un	Conquest		
		Pick-up		
		sem A/C	sem A/C + DH	com A/C + DH
Reboque sem freios (N14YFH)	kg	450	450	450
Reboque com freios (N14YFH)	kg	1200	1200	1200
Peso do Veículo	Un	Conquest		
		Pick-up		
		sem A/C	sem A/C + DH	com A/C + DH
Peso bruto total (N14YFH)	kg	2250	2250	2250
Peso máximo permissível – Total (N14YFH)	kg	1800	1800	1800
Peso máximo permissível no eixo dianteiro (N14YFH)	kg	850	850	850
Peso máximo permissível no eixo traseiro (N14YFH)	kg	1050	1050	1050
Peso bruto total combinado (N14YFH) (reboque sem freio)	kg	2250	2250	2250
Peso bruto total combinado (N14YFH) (reboque com freio)	kg	3000	3000	3000
Peso em ordem de marcha – Dianteiro (N14YFH)	kg	641	656	678
Peso em ordem de marcha – Traseiro (N14YFH)	kg	437	437	437
Peso em ordem de marcha – Total (N14YFH)	kg	1078	1093	1115
Peso de carga líquida (N14YFH)	kg	722	707	685
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Pick-up		
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça		
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores		



Capacidade de Tração e Reboque	Un	Pick-up
		SPORT
Reboque sem freios – com A/C (N18XFH)	kg	450
Reboque sem freios – sem A/C (N18XFH)	kg	–
Reboque com freios – com A/C (N18XFH)	kg	1200
Reboque com freios – sem A/C (N18XFH)	kg	–
Peso do Veículo	Un	Pick-up
		SPORT
Peso bruto total – com A/C (N18XFH)	kg	3050
Peso bruto total – sem A/C (N18XFH)	kg	–
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (N18XFH)	kg	1850
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (N18XFH)	kg	850
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (N18XFH)	kg	1050
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso bruto total combinado com A/C – (N18XFH) (reboque sem freio)	kg	2300
Peso bruto total combinado sem A/C – (N18XFH) (reboque sem freio)	kg	–
Peso bruto total combinado com A/C – (N18XFH) (reboque com freio)	kg	3050
Peso bruto total combinado sem A/C – (N18XFH) (reboque com freio)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (N18XFH)	kg	706
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (N18XFH)	kg	447



<b>Peso do Veículo</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
		<b>SPORT</b>
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (N18XFH)	kg	1153
Peso de carga líquida – sem A/C – (N18XFH)	kg	–
Peso de carga líquida – com A/C – (N18XFH)	kg	697
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores



<b>Reservatório do Fluido do Lavador</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,2	2,2	2,2
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura		
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura		



<b>Aquecedor</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado		
Líquido de Arrefecimento		Líquido de arrefecimento do motor		
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades		
<b>Condicionador de ar</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Fluido refrigerante	–	R134 A		
Capacidade do sistema	g	650		
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG		
Lubrificante do compressor – capacidade	cm <sup>3</sup>	120±3		
Vazão compressor	cm <sup>3</sup>	125		
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)		
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C		
Acionamento	–	Manual		
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)		



Suspensão Dianteira	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo e descrição	–	Suspensão da roda, tipo McPherson		
Tipo de mola	–	Linear mola helicoidal		
Flexão da mola (motor N14YFH) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	24	26	26
Flexão da mola (motor N18XFH) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	–	–	26
Movimento vertical – batente superior (plena carga) (motor N14YFH)	mm	59,0	59,0	59,0
Movimento vertical – batente superior (plena carga) (motor N18XFH)	mm	–	–	59,0
Movimento vertical – total (motor N14YFH)	mm	173	173	173
Movimento vertical – total (motor N18XFH)	mm	–	–	173
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	- 1° 55' a - 0° 25'		- 1° 55' a - 0° 25'
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	– 2° a – 1°		- 2° 12' a - 1° 12'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	0° 35' a 2° 35'		0° 21' a 2° 21'
Convergência das rodas dianteiras	–	0° 20' a 0° 00'		- 0° 10' a - 0° 30'
Convergência das rodas traseiras	–	0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 30'



<b>Suspensão Dianteira</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Guia a guia – diâmetro de giro	m	10,75 m (c/ dir. mecânica) 10,75 m (c/ dir. hidráulica)		11,64 m (c/ dir. mecânica) 11,64 m (c/ dir. hidráulica)
Parede a parede – diâmetro de giro	m	11,00 m (c/ dir. mecânica) 11,00 m (c/ dir. hidráulica)		11,89 m (c/ dir. mecânica) 11,89 m (c/ dir. hidráulica)
Tipo de amortecedor	–	Pressurizado a gás encapsulado		
Tipo de estabilizador	–	Barra de torsão, fixado em ambas extremidades		
<b>Pneus</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,2 (32) 185/60 R14-82H = 1,9 (28)		175/70 R14-82T = 2,2 (32) 185/65 R14-82H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 1,9 (28) 185/60 R14-82H = 1,8 (26)		175/70 R14-82T = 1,8 (26) 185/65 R14-82H = 1,8 (26)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,3 (34) 185/60 R14-82H = 2,2 (32)		175/70 R14-82T = 2,2 (32) 185/65 R14-82H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,8 (40) 185/60 R14-82H = 2,6 (38)		175/70 R14-82T = 3,1 (45) 185/65 R14-82H = 3,1 (45)
<b>Rodas</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tamanho do aro – aço	–	5 1/2Jx14		5 1/2Jx14
Tamanho do aro – alumínio	–	5 1/2Jx14		5 1/2Jx14
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Travante químico	–	Conexões rosqueadas		
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda		



<b>Suspensão Traseira</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo e descrição	-	Semi-independente com perfil aberto de torção com 2 braços de controle soldados		
Estabilizador	-	Barra de torção, fixado em ambas extremidades		-
Tipo de mola	-	Progressiva em ambos lados, mola tipo barril com diâmetro da mola variável		
		<b>(N14YFH)</b>	<b>(N14YFH)</b>	<b>(N14YFH / N18XF)</b>
Flexão da mola	N/mm	35-45	29 - 65	20-50
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	N/mm	74	74	148
Movimento – total	N/mm	214	214	236
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 2° a - 1°		- 2° 12' a - 1° 12'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 30'
Tipo de amortecedor	-	Pressurizado a gás encapsulado		
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	-	Rolamentos e cubo das rodas traseiras		



Freios de Serviço	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Sistema de freio	–	Hidráulico, com 2 circuitos independentes cruzados e auxiliar a vácuo		
Tipo de freio dianteiro	–	Disco ventilado com calíper flutuante		
Tipo de freio traseiro	–	Tambor		
Modulador de força de frenagem – carga controlada	bar/% rampa	Automático no eixo traseiro		
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80		70
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20		30
Tamanho do servofreio	mm	228,6		
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	240x20		260x24
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	48		
Espessura permissível após retífica do disco de freio	mm	17,5		21,5
Espessura mínima do disco de freio	mm	17		21
Desvio lateral permissível do disco de freio	mm	0,03		
Profundidade permissível das marcas	mm	0,4		
Espessura da pastilha nova dianteira	mm	11		
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	200		230
Largura do tambor de freio	mm	28		40
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5		
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5		
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4		
Intervalo de troca do fluido de freio	–	30.000 km ou 2 anos		



<b>Freio de Estacionamento</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo de controle	–	Manual		
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros		
Operante em:	–	Integrado no freio a tambor		
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo		



Dados Básicos do Motor	Un	N14YFH	N18XFH
Fabricante	–	GM Powertrain	
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	
Arranjo dos cilindros	–	Em linha	
Nº de cilindros	–	4	
Nº de válvulas por cilindro	–	2	
Diâmetro do cilindro x curso	mm	77,6 x 73,4	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm3	1389	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina	Gasolina
		99 @ 6000 (72,8)	112 @ 5600 (82,3)
		Álcool	Álcool
		105 @ 6000 (77,2)	114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina	Gasolina
		129 @ 2800 (13,2)	174 @ 2800 (17,7)
		Álcool	Álcool
		131 @ 2800 (13,4)	174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	12,4	10,5
Rotação em marcha lenta	rpm	com A/C 750 ± 50	com A/C 800 ± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300	6300
Massa do motor	kg	103	108
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviço	l/100 km	0.075	
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	
Ordem de ignição	–	86	



<b>Árvore de Manivelas</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03	
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–	
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,9885	
Standard – Marrom	mm	54,9885 – 54,997	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,7385	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,7385 – 54,747	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,4885	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,4885 – 54,495	
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987	
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040	
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043	
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	
Nº de retificações possíveis	–	2	
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20	
<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–	
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	



<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
<b>Casquilho Superior e Inferior da Biela</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Standard	mm	1,487 – 1,495	
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620	
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745	
<b>Cilindros e Êmbolos</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,01 - 0,03	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	
Curso do êmbolo	mm	62.9	88.2
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,03 a 0,45	0,20 a 0,40 (superior) 0,25 a 0,45 (inferior)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 a 0,65	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,03 a 0,65	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	mm	240 a 280	240 +/- 30
<b>Cabeçote</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Quantidade total de válvulas	mm	8	
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0.05	
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1	96 +/- 0,1
Planicidade do cabeçote	mm	0.015/150	0.015/150



<b>Válvulas do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,3 + 0,2	1,3 + 0,2
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,6 + 0,2	1,6 + 0,2
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°	
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm		
Comprimento da válvula de admissão	mm	103	103
Comprimento da válvula de escapamento	mm	103	103
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0	38,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0	31,0
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,2	10,2
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,2	10,2
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 - 0,060	
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,050 - 0,080	
<b>Árvore de Comando de Válvulas</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Folga axial	mm	0,09 - 0,21	
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	
<b>Sistemas de Lubrificação</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30	
Capacidade do sistema, entre a marca "MÍN" e "MÁX" da vareta medidora	l	1	
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	



<b>Sistemas de Lubrificação</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30	
Capacidade do sistema, entre a marca "MÍN" e "MÁX" da vareta medidora	l	1	
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	
<b>Sistema de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado	
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140	
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass	
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2	
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	95-105 @ 6000	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	7	Pusher 8 Puller 7
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7	7
Ventilador – diâmetro com A/C	mm	314 386	314 386
Ventilador – diâmetro sem A/C	mm	335	



<b>Sistemas de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	5,4	
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável	
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH Aplicação</b>	<b>N18XFH Aplicação</b>
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor	
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando	
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças	
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água	
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor	
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	
Diâmetro do disco de embreagem	mm	190	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	
Controle da embreagem	–	Com cilindro hidráulico concêntrico, auto-ajustável	
<b>Transmissão</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Fabricante	–	GM Powertrain	
Transmissão	–	F15-5 WR	F17-5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,31
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	
Localização da alavanca de mudanças	–	Túnel	
Capacidade do sistema	l	1,6	
<b>Ponta-de-eixo Motriz</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças	
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	
Tipo do eixo motriz	–	Semi-eixos assimétricos com juntas homocinéticas	
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchimento com graxa, não requer manutenção	



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19 (Hatch/Sedan) 4,87 (Pick-up)	4,19 (Pick-up)
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore seletora	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem / freio	
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com guia de controle (junta universal)	
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora	
Graxa lubrificante siliconada	–	Lame da guia de controle	
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças	
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle	
Óleo lubrificante 75 W 85 API GL4, conforme SAE	–	Conjunto da transmissão	



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível		
Alimentador de combustível	–	4		
Dispositivo de partida a frio	–	Automático		
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob a caçamba	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado		
Capacidade do reservatório de combustível	l	44	56	
Capacidade do reservatório de combustível do sistema de partida a frio	l	0,51		
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina elétrica		
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório		
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380		
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro		
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação		



Direção	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo	-	Pinhão e cremalheira		
Diâmetro do volante	mm	380		
Direção – diâmetro de giro	m	10,75		11,64
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	11,00		11,89
Direção – redução total do sistema de direção	-	24,1:1		
Direção – número de voltas (batente a batente)	-	4		
Coluna de direção	-	Sem-fim telescópico, circundando por um tubo amortecedor, suporte seprável, regulável		Absorvedora de energia e está ancorada em uma travessa adicional totalmente desacoplada do painel frontal pára-brisa
Classe de óleo recomendado	-	Óleo Dexron II AC Delco		
Capacidade do sistema	l	0,95		



<b>Sistema de Alimentação Eletroeletrônico</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Bateria – Tensão elétrica	V	12	
Bateria – Capacidade	Ah	45 / 55 (com condicionador de ar)	45(Sem condicionador de ar) / 55 (com condicionador de ar)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	
Alternador – Corrente elétrica	A	60A (90A com condicionador de ar)	
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55	
<b>Sistema Elétrico de Partida</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Potência	kW	0,9	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Partida de acionamento pré-engatada	
<b>Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Tipo da bobina	–	12V	
Tipo das velas	–	BPR5EY	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm / $\Omega$	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 acima de 900 / 8 – 25	
<b>Sistema de Iluminação</b>	<b>Un</b>	<b>N14YFH</b>	<b>N18XFH</b>
Lâmpada indicadora do farol	V – W	LED	
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	12 – 1,1	
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5	
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 2,0	



Dimensões Principais	Un	Hatchback		Sedan	Pick-up	
		–	“SS”		Conquest	SPORT
Comprimento total	mm	3833	3822	4181	4436	4436
Largura total	mm	1646	1646	1646	1646	1646
Largura incluindo dois espelhos	mm	1954	1954	1954	1954	1954
Altura em ordem de marcha	mm	1432	1432	1430	1456	1456
Distância entre eixos	mm	2491	2491	2491	2714	2714
Balanço dianteiro	mm	766	755	766	755	766
Balanço traseiro	mm	576	576	924	953	953
Bitola dianteira	mm	1417	1417	1417	1417	1417
Bitola traseira	mm	1408	1408	1408	1440	1440
Ângulo de ataque	graus	18	18	18	24	24
Ângulo de saída	graus	27	25	19	16	16
Ângulo de rampa	graus	12°	12°	12°	163°	163°
Dimensões Internas	Un	Hatchback		Sedan	Pick-up	
		–	“SS”		Conquest	SPORT
Espaço dianteiro para cabeça	mm	983	983	983	983	983
Espaço traseiro para cabeça	mm	973	946	946	–	–
Espaço dianteiro para ombros	mm	1339	1339	1339	1339	1339
Espaço traseiro para ombros	mm	1317	1317	1317	–	–
Espaço dianteiro para quadril	mm	1257	1257	1257	1257	1257
Espaço traseiro para quadril	mm	1246	1246	1246	–	–
Espaço dianteiro para pernas	mm	1015	1015	1015	1015	1015
Espaço traseiro para pernas	mm	879	879	879	–	–



Dimensões Internas	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up	
				Conquest	SPORT
Folga para o joelho	mm	26	26	–	–
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1554	1554	–	–
Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up	
				Conquest	SPORT
Volume do compartimento traseiro coberto	l	260	432	1143	1143
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco traseiro	l	271	–	–	–
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	579	742	–	–
Volume do compartimento traseiro até o teto, com o banco traseiro rebatido	l	1060	–	–	–

Capacidade de Tração e Reboque	Un	Hatchback				Sedan	
		Joy	Maxx	Premium	“SS”	Maxx	Premium
Reboque sem freios – sem A/C (X14YFH)	kg	–	450	450	–	450	450
Reboque sem freios – com A/C (X14YFH)	kg	–	450	450	–	450	450
Reboque com freios – sem A/C (X14YFH)	kg	–	650	650	–	650	650
Reboque com freios – com A/C (X14YFH)	kg	–	600	600	–	600	600
Reboque sem freios – sem A/C (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Reboque sem freios – com A/C (X18XF)	kg	–	–	–	500	–	500
Reboque com freios – sem A/C (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Reboque com freios – com A/C (X18XF)	kg	–	–	–	900	–	900



Peso do Veículo	Un	Hatchback				Sedan	
		Joy	Maxx	Premium	“SS”	Maxx	Premium
Peso bruto total – com A/C (X14YFH)	kg	–	2116	2125	–	2133	2141
Peso bruto total – sem A/C (X14YFH)	kg	–	2136	2245	–	2153	2161
Peso bruto total – com A/C (X18XF)	kg	–	–	–	2480	–	2480
Peso bruto total – sem A/C (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (X14YFH)	kg	–	1516	1525	–	1533	1541
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	1486	1595	–	1503	1511
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	1580	–	1580
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (X14YFH)	kg	–	820	820	–	820	820
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (X14YFH)	kg	–	820	820	–	820	820
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	820	–	820
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (X14YFH)	kg	–	760	760	–	760	760
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (X14YFH)	kg	–	760	760	–	760	760
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	760	–	760
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X14YFH) (reboque sem freio)	kg	–	2566	2575	–	2583	2591
Peso bruto total combinado sem A/C – (X14YFH) (reboque sem freio)	kg	–	2586	2695	–	2603	2611
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	–	–	–	2980	–	2980
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X14YFH) (reboque com freio)	kg	–	2716	2725	–	2733	2741
Peso bruto total combinado sem A/C – (X14YFH) (reboque com freio)	kg	–	2786	2895	–	2803	2811
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	–	–	–	3380	–	3380
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	–	–	–	–	–	–



Peso do Veículo	Un	Hatchback				Sedan	
		Joy	Maxx	Premium	“SS”	Maxx	Premium
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	611	620	–	603	609
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X14YFH)	kg	–	641	650	–	633	639
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	713	–	688
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	415	415	–	440	442
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	415	415	–	440	442
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	422	–	447
Peso do Veículo	Un	Hatchback				Sedan	
		Joy	Maxx	Premium	“SS”	Maxx	Premium
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	1026	1035	–	1043	1051
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X14YFH)	kg	–	1056	1065	–	1073	1081
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	1150	–	1135
Peso de carga líquida – sem A/C – (X14YFH)	kg	–	460	460	–	460	460
Peso de carga líquida – com A/C – (X14YFH)	kg	–	460	460	–	460	460
Peso de carga líquida – sem A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	–	–	–
Peso de carga líquida – com A/C – (X18XF)	kg	–	–	–	430	–	445
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback			Sedan		
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça					
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores					



Capacidade de Tração e Reboque	Un	Pick-up
		Conquest
Reboque sem freios – com A/C (X14YFH)	kg	450
Reboque sem freios – sem A/C (X14YFH)	kg	450
Reboque com freios – com A/C (X14YFH)	kg	750
Reboque com freios – sem A/C (X14YFH)	kg	750
Peso do Veículo	Un	Pick-up
		Conquest
Peso bruto total – com A/C (X14YFH)	kg	2600
Peso bruto total – sem A/C (X14YFH)	kg	2600
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (X14YFH)	kg	1850
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (X14YFH)	kg	1850
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (X14YFH)	kg	850
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (X14YFH)	kg	850
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (X14YFH)	kg	1050
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (X14YFH)	kg	1050
Peso bruto total combinado com A/C – (X14YFH) (reboque sem freio)	kg	3150
Peso bruto total combinado sem A/C – (X14YFH) (reboque sem freio)	kg	3150
Peso bruto total combinado com A/C – (X14YFH) (reboque com freio)	kg	3350
Peso bruto total combinado sem A/C – (X14YFH) (reboque com freio)	kg	3350
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X14YFH)	kg	676
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X14YFH)	kg	717
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X14YFH)	kg	444
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (X14YFH)	kg	444



<b>Peso do Veículo</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
		<b>Conquest</b>
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X14YFH)	kg	1120
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X14YFH)	kg	1161
Peso de carga líquida – sem A/C – (X14YFH)	kg	730
Peso de carga líquida – com A/C – (X14YFH)	kg	689
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores
<b>Capacidade de Tração e Reboque</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
		<b>SPORT</b>
Reboque sem freios – com A/C (X18XF)	kg	450
Reboque sem freios – sem A/C (X18XF)	kg	–
Reboque com freios – com A/C (X18XF)	kg	1200
Reboque com freios – sem A/C (X18XF)	kg	–
<b>Peso do Veículo</b>	<b>Un</b>	<b>Pick-up</b>
		<b>SPORT</b>
Peso bruto total – com A/C (X18XF)	kg	3050
Peso bruto total – sem A/C (X18XF)	kg	–
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (X18XF)	kg	1850
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (X18XF)	kg	850
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (X18XF)	kg	1050



Peso do Veículo	Un	Pick-up
		SPORT
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	3500
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	3050
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X18XF)	kg	4250
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (X18XF)	kg	444
Peso do Veículo	Un	Pick-up
		SPORT
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X18XF)	kg	1161
Peso de carga líquida – sem A/C – (X18XF)	kg	–
Peso de carga líquida – com A/C – (X18XF)	kg	689
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Pick-up
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores



<b>Reservatório do Fluido do Lavador</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,2	2,2	2,2
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura		
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura		



<b>Aquecedor</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado		
Líquido de Arrefecimento		Líquido de arrefecimento do motor		
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades		
<b>Condicionador de ar</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Fluido refrigerante	–	R134 A		
Capacidade do sistema	g	650		
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG		
Lubrificante do compressor – capacidade	cm <sup>3</sup>	120±3		
Vazão compressor	cm <sup>3</sup>	125		
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)		
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C		
Acionamento	–	Manual		
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)		



Suspensão Dianteira	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo e descrição	–	Suspensão da roda, tipo McPherson		
Tipo de mola	–	Linear mola helicoidal		
Flexão da mola (motor X14YFH) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	24	24	26
Flexão da mola (motor X18XF) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	24	26	26
Movimento vertical – batente superior (plena carga) (motor X14YFH)	mm	59,0	59,0	59,0
Movimento vertical – batente superior (plena carga) (motor X18XF)	mm	59,0	59,0	59,0
Movimento vertical – total (motor X14YFH)	mm	173	173	173
Movimento vertical – total (motor X18XF)	mm	165	173	173
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	- 1° 55' a - 0° 25'		- 1° 55' a - 0° 25'
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	- 2° a - 1°		- 2° 12' a - 1° 12'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	0° 35' a 2° 35'		0° 21' a 2° 21'
Convergência das rodas dianteiras	–	0° 20' a 0° 00'		- 0° 10' a - 0° 30'
Convergência das rodas traseiras	–	0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 30'
Guia a guia – diâmetro de giro	m	10,75 m (c/ dir. mecânica) 10,75 m (c/ dir. hidráulica)		11,64 m (c/ dir. mecânica) 11,64 m (c/ dir. hidráulica)



<b>Suspensão Dianteira</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Parede a parede – diâmetro de giro	m	11,00 m (c/ dir. mecânica) 11,00 m (c/ dir. hidráulica)		11,89 m (c/ dir. mecânica) 11,89 m (c/ dir. hidráulica)
Tipo de amortecedor	–	Pressurizado a gás encapsulado		
Tipo de estabilizador	–	Barra de torsão, fixado em ambas extremidades		
<b>Pneus</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,2 (32) 185/60 R14-82H = 2,0 (28)		175/70 R14-88T = 2,2 (32) 185/60 R15-88H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,0 (28) 185/60 R14-82H = 1,8 (26)		175/70 R14-88T = 1,8 (26) 185/60 R15-88H = 1,8 (26)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,3 (34) 185/60 R14-82H = 2,2 (32)		175/70 R14-88T = 2,2 (32) 185/60 R15-88H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	175/65 R14-82T = 2,8 (40) 185/60 R14-82H = 2,7 (38)		175/70 R14-88T = 3,1 (45) 185/60 R15-88H = 3,1 (45)
<b>Rodas</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tamanho do aro – aço	–	5 1/2Jx14		5 1/2Jx14
Tamanho do aro – alumínio	–	5 1/2Jx14		5 1/2Jx14 5 1/2Jx15 (SPORT)
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Travante químico	–	Conexões rosqueadas		
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda		



<b>Suspensão Traseira</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo e descrição	-	Semi-independente com perfil aberto de torção com 2 braços de controle soldados		
Estabilizador	-	Barra de torção, fixado em ambas extremidades		-
Tipo de mola	-	Progressiva em ambos lados, mola tipo barril com diâmetro da mola variável		
		<b>(X18XF)</b>	<b>(X14YFH / X18XF)</b>	-
Flexão da mola	N/mm	30 - 65	29 - 65	20-50
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	N/mm	69,5	74	148
Movimento – total	N/mm	188,2	214	20-50
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 2° a - 1°		- 2° 12' a - 1° 12'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 20'
Tipo de amortecedor	-	Pressurizado a gás encapsulado		
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	-	Rolamentos e cubo das rodas traseiras		



Freios de Serviço	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Sistema de freio	–	Hidráulico, com 2 circuitos independentes cruzados e auxiliar a vácuo		
Tipo de freio dianteiro	–	Disco ventilado		
Tipo de freio traseiro	–	Tambor		
Modulador de força de frenagem – carga controlada	bar/% rampa	Automático no eixo traseiro		
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80		70
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20		30
Tamanho do servofreio	mm	228,6		
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro (C10YEH) / (X14YFH)	mm	240x20		240x24
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro (C18NE) (C18XE)	mm	250x24		240x24
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	48		
Espessura permissível após retífica do disco de freio (C10YEH) / (X14YFH)	mm	17,5		21,5
Espessura permissível após retífica do disco de freio (C18NE) (C18XE)	mm	21,5		
Espessura mínima do disco de freio (C10YEH) / (X14YFH)	mm	17		21
Espessura mínima do disco de freio (C18NE) (C18XE)	mm	21		
Desvio lateral permissível do disco de freio	mm	0,03		
Profundidade permissível das marcas	mm	0,4		
Espessura da pastilha nova dianteira	mm	12,1 a 11,3		
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	200		230
Largura do tambor de freio	mm	28		40
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5		
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5		



<b>Freios de Serviço</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4		
Intervalo de troca do fluido de freio	–	30.000 km ou 2 anos		
<b>Freio de Estacionamento</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo de controle	–	Manual		
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros		
Operante em:	–	Integrado no freio a tambor		
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo		



Dados Básicos do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain	GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha	Em linha
Nº de cilindros	–	4	4
Nº de válvulas por cilindro	–	2	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	77,6 x 73,4	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm3	1389	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina	Gasolina
		99 @ 6000 (72,8)	112 @ 5600 (82,3)
		Álcool	Álcool
		105 @ 6000 (77,2)	114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina	Gasolina
		129 @ 2800 (13,2)	174 @ 2800 (17,7)
		Álcool	Álcool
		131 @ 2800 (13,4)	174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	12,4	10,5
Rotação em marcha lenta	rpm	sem A/C 750 ± 50 com A/C 800 ± 50	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300	6300
Massa do motor	kg	120	124
		103	
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/100 km	0.075	0.075



<b>Dados Básicos do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	86
Ordem de ignição	–	1-3-4-2	1-3-4-2
<b>Árvore de Manivelas</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03	0.03
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–	–
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988	54,980 – 54,988
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997	54,988 – 54,997
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738	54,730 – 54,738
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747	54,738 – 54,747
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488	54,482 – 54,488
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495	54,488 – 54,495
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987	42,971 – 42,987
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040	0,013 – 0,040
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043	0,016 – 0,043
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	0,07 a 0,24
Nº de retificações possíveis	–	2	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20	0,10 – 0,20
<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	2,114 – 2,120



<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	2,245 – 2,251
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	2,245 – 2,251
<b>Casquilho Superior e Inferior da Biela</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Standard	mm	1,487 – 1,495	1,487 – 1,495
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620	1,612 – 1,620
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745	1,737 – 1,745
<b>Cilindros e Êmbolos</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,01 - 0,03	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	0,013
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,013	0,013
Curso do êmbolo	mm	62.9	88.2
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,03 a 0,45	0,20 a 0,40 (superior) 0,25 a 0,45 (inferior)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 a 0,65	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,03 a 0,65	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	mm	240 a 280	240 + / - 30



<b>Cabeçote</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Quantidade total de válvulas	mm	8	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0.05	0.05
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1	96 +/- 0,1
Planicidade do cabeçote	mm	0.015/150	0.015/150
<b>Válvulas do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,3 +/- 0,2	1,3 +/- 0,2
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,6 +/- 0,2	1,6 +/- 0,2
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°	92°
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm	92°	92°
Comprimento da válvula de admissão	mm	103	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	103	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0	38,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0	31,0
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,2	10,2
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,2	10,2
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 - 0,062	0,030 - 0,062
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,045 - 0,077	0,045 - 0,077
<b>Árvore de Comando de Válvulas</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Folga axial	mm	0,09 - 0,21	0,09 - 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	0,04



<b>Sistemas de Lubrificação</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	Bomba de engrenagens
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	3,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	3,25
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	350
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	350
<b>Sistema de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado	Arrefecimento, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140	140
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass	Resistor de fluxo por desvio/by pass
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2	92 ± 2
Tipo da bomba d'água	–	Centrifuga (bomba rotativa)	Centrifuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	95-105 @ 6000	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	Fluxo cruzado



<b>Sistema de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	Acionamento elétrico
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	10	10
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7	7
Ventilador – diâmetro com A/C	mm	344	344
Ventilador – diâmetro sem A/C	mm	335	335
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	5,4	5,4
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável	35% a 50% de Aditivo completando com água potável
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH Aplicação</b>	<b>X18XF Aplicação</b>
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando	União da carcaça da árvore de comando
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor	Parafuso de fixação do volante do motor



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X14YFH Aplicação	X18XF Aplicação
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	-	Vedador lateral da caixa de mudanças	Vedador lateral da caixa de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	-	Vedador da bomba de óleo	Vedador da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	-	Anel vedador da bomba d'água	Anel vedador da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	-	Anéis e cilindro do motor	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	-	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	-	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem	mm	200	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com cilindro hidráulico concêntrico, auto-ajustável	Com cilindro hidráulico concêntrico, auto-ajustável
<b>Transmissão</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Fabricante	–	GM Powertrain	GM Powertrain
Transmissão	–	F17-5 WR	F17-5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Túnel	Túnel
Capacidade do sistema	l	1,6	1,6
<b>Ponta-de-eixo Motriz</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	2



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo do eixo motriz	–	Semi-eixos assimétricos com juntas homocinéticas	Semi-eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchimento com graxa, não requer manutenção	Preenchimento com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19 (Hatch/Sedan) 4,87 (Pick-up)	3,94 (Hatch/Sedan) 4,19 (Pick-up)
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore seletora	Vedador da árvore seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem / freio	Eixo dos pedais da embreagem / freio



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com guia de controle (junta universal)	Pino-trava da alavanca seletora com guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75 W 85 API GL4, conforme SAE	–	Conjunto da transmissão	Conjunto da transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível		
Alimentador de combustível	–	4		
Dispositivo de partida a frio	–	Automático		
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob a caçamba	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado		
Capacidade do reservatório de combustível	l	44	52,5	
Capacidade do reservatório de combustível do sistema de partida a frio	l	0,51		
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina elétrica		
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório		
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380		
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro		
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação		



Direção	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo	-	Pinhão e cremalheira		
Diâmetro do volante	mm	380		
Direção – diâmetro de giro	m	10,75		11,64
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	11,00		11,89
Direção – redução total do sistema de direção	-	24,1:1		
Direção – número de voltas (batente a batente)	-	4		
Coluna de direção	-	Sem-fim telescópico, circundando por um tubo amortecedor, suporte seprável, regulável		Absorvedora de energia e está ancorada em uma travessa adicional totalmente desacoplada do painel frontal pára-brisa
Classe de óleo recomendado	-	Óleo Dexron II AC Delco		
Capacidade do sistema	l	0,95		



<b>Sistema de Alimentação Eletroeletrônico</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Bateria – tensão elétrica	V	12	12
Bateria – capacidade	Ah	45 / 55 (com condicionador de ar)	54 / 54 (com condicionador de ar)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	60A (90A com condicionador de ar)	60A (90A com condicionador de ar)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55	14,55
<b>Sistema Elétrico de Partida</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Potência	kW	0,9	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Partida de acionamento pré-engatada	Partida de acionamento pré-engatada
<b>Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Tipo da bobina	–	12V	12V
Tipo das velas	–	BPR7E	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm / $\Omega$	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 acima de 900 / 8 – 25	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 acima de 900 / 8 – 25
<b>Sistema de Iluminação</b>	<b>Un</b>	<b>X14YFH</b>	<b>X18XF</b>
Lâmpada indicadora do farol	V – W	LED	LED
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	12 – 1,1	12 – 1,1
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5	12 – 1,5
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 2,0	12 – 2,0



Dimensões Principais	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	OFF ROAD	SPORT
Comprimento total	mm	3822	4170	4436	4557	4436
Largura total	mm	1646	1646	1646	1767	1646
Largura incluindo dois espelhos	mm	1954	1954	1954	1954	1954
Altura em ordem de marcha	mm	1432	1430	1456	1548	1519
Distância entre eixos	mm	2491	2491	2714	2714	2714
Balanço dianteiro	mm	755	755	755	865	766
Balanço traseiro	mm	576	924	953	953	953
Bitola dianteira	mm	1417	1417	1417	1417	1417
Bitola traseira	mm	1408	1408	1440	1440	1440
Ângulo de ataque	graus	18	18	24	24	24
Ângulo de saída	graus	27	19	16	16	16
Ângulo de rampa	graus	12	12	163°	163°	163°
Dimensões Internas	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	OFF ROAD	SPORT
Espaço dianteiro para cabeça	mm	983	983	983	983	983
Espaço traseiro para cabeça	mm	973	946	–	–	–
Espaço dianteiro para ombros	mm	1339	1339	1339	1339	1339
Espaço traseiro para ombros	mm	1317	1317	–	–	–
Espaço dianteiro para quadril	mm	1257	1257	1257	1257	1257
Espaço traseiro para quadril	mm	1246	1246	–	–	–
Espaço dianteiro para pernas	mm	1015	1015	1015	1015	1015
Espaço traseiro para pernas	mm	879	879	–	–	–



Dimensões Internas	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	OFF ROAD	SPORT
Folga para o joelho	mm	26	26	–	–	–
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1554	1554	–	–	–
Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up		
				Conquest	OFF ROAD	SPORT
Volume do compartimento traseiro coberto	l	260	432	1143	1143	1143
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco traseiro	l	271	–	–	–	–
Volume do compartimento traseiro até o canto superior do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	579	742	–	–	–
Volume do compartimento traseiro até o teto, com o banco traseiro rebatido	l	271	–	–	–	–



Capacidade de Tração e Reboque	Un	Hatchback			Sedan		
		Joy	Maxx	Premium	Joy	Maxx	Premium
Reboque sem freios – sem A/C (X18XF)	kg	500	500	–	500	500	–
Reboque sem freios – com A/C (X18XF)	kg	–	500	500	–	500	500
Reboque com freios – sem A/C (X18XF)	kg	900	900	–	900	900	–
Reboque com freios – com A/C (X18XF)	kg	–	900	900	–	900	900
Peso do Veículo	Un	Hatchback			Sedan		
		Joy	Maxx	Premium	Joy	Maxx	Premium
Peso bruto total – com A/C (X18XF)	kg	–	1580	1580	–	1580	1580
Peso bruto total – sem A/C (X18XF)	kg	1530	1550	–	1545	1550	–
Peso máximo permissível – Total – com A/C – (X18XF)	kg	–	1580	1580	–	1580	1580
Peso máximo permissível – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	1580	1580	–	1580	1580	–
Peso máximo permissível no eixo dianteiro com A/C – (X18XF)	kg	–	820	820	–	820	820
Peso máximo permissível no eixo dianteiro sem A/C – (X18XF)	kg	820	820	–	820	820	–
Peso do Veículo	Un	Hatchback			Sedan		
		Joy	Maxx	Premium	Joy	Maxx	Premium
Peso máximo permissível no eixo traseiro com A/C – (X18XF)	kg	–	760	760	–	760	760
Peso máximo permissível no eixo traseiro sem A/C – (X18XF)	kg	760	760	–	760	760	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	–	2080	2080	–	2080	2080
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	2030	2050	–	2045	2050	–
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	–	2480	2480	–	2480	2480
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	2430	2450	–	2445	2450	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X18XF)	kg	650	668	–	640	658	–
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X18XF)	kg	–	698	698	–	688	688



Peso do Veículo	Un	Hatchback			Sedan		
		Joy	Maxx	Premium	Joy	Maxx	Premium
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X18XF)	kg	420	422	–	445	447	–
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (X18XF)	kg	–	422	422	–	447	447
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	1070	1090	–	1085	1105	–
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X18XF)	kg	–	1120	1120	–	1135	1135
Peso de carga líquida – sem A/C – (X18XF)	kg	460	460	–	460	445	–
Peso de carga líquida – com A/C – (X18XF)	kg	–	460	460	–	445	445
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Hatchback			Sedan		
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça					
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores					



Capacidade de Tração e Reboque	Un	Pick-up		
		Conquest	SPORT	OFF ROAD
Reboque sem freios – com A/C (X18XF)	kg	450	450	450
Reboque sem freios – sem A/C (X18XF)	kg	450	450	450
Reboque com freios – com A/C (X18XF)	kg	1200	1200	1200
Reboque com freios – sem A/C (X18XF)	kg	1200	1200	1200
Peso do Veículo	Un	Pick-up		
		Conquest	SPORT	OFF ROAD
Peso bruto total – com A/C (X18XF)	kg	1850	1850	1850
Peso bruto total – sem A/C (X18XF)	kg	1850	1850	1850
Peso máximo permitido – Total – com A/C – (X18XF)	kg	1900	1900	1900
Peso máximo permitido – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	1900	1900	1900
Peso máximo permitido no eixo dianteiro com A/C – (X18XF)	kg	850	850	850
Peso máximo permitido no eixo dianteiro sem A/C – (X18XF)	kg	850	850	850
Peso máximo permitido no eixo traseiro com A/C – (X18XF)	kg	1050	1050	1050
Peso máximo permitido no eixo traseiro sem A/C – (X18XF)	kg	1050	1050	1050
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	2300	2300	2300
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque sem freio)	kg	2300	2300	2300
Peso bruto total combinado com A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	3050	3050	3050
Peso bruto total combinado sem A/C – (X18XF) (reboque com freio)	kg	3050	3050	3050
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – sem A/C – (X18XF)	kg	676	701	717
Peso em ordem de marcha – Dianteiro – com A/C – (X18XF)	kg	717	717	733
Peso em ordem de marcha – Traseiro – sem A/C – (X18XF)	kg	444	444	463
Peso em ordem de marcha – Traseiro – com A/C – (X18XF)	kg	444	444	463



Peso do Veículo	Un	Pick-up		
		Conquest	SPORT	OFF ROAD
Peso em ordem de marcha – Total – sem A/C – (X18XF)	kg	1120	1145	1180
Peso em ordem de marcha – Total – com A/C – (X18XF)	kg	1161	1161	1196
Peso de carga líquida – sem A/C – (X18XF)	kg	730	705	670
Peso de carga líquida – com A/C – (X18XF)	kg	689	689	654
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Pick-up		
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça		
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores		



<b>Reservatório do Fluido do Lavador</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,2	2,2	2,2
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura		
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura		



<b>Aquecedor</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado		
Líquido de Arrefecimento		Líquido de arrefecimento do motor		
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades		
<b>Condicionador de ar</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Fluido refrigerante	–	R134 A		
Capacidade do sistema	g	650		
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG		
Lubrificante do compressor – capacidade	cm <sup>3</sup>	120±3		
Vazão compressor	cm <sup>3</sup>	125		
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)		
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C		
Acionamento	–	Manual		
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)		



Suspensão Dianteira	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo e descrição	-	Suspensão da roda, tipo McPherson		
Tipo de mola	-	Linear mola helicoidal		
Flexão da mola (motor X18XF) Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido por eixo	N/mm	24	26	22
Movimento vertical – batente superior (plena carga) (motor X18XF)	mm	59,0	59,0	59,0
Movimento vertical – total	mm	165,0	165,0	173
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 1° 55' a - 0° 25'		1° 55' a - 0° 25'
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 2° a - 1°		- 2° 12' a - 1° 12'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	0° 35' a 2° 35'		0° 21' a 2° 21'
Convergência das rodas dianteiras	-	- 0° 20' a 0° 00'		- 0° 10' a - 0° 30'
Convergência das rodas traseiras	-	- 0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 20'
Guia a guia – diâmetro de giro	m	9,80 m (c/ dir. mecânica) 9,90 m (c/ dir. hidráulica)		11,64 m (c/ dir. mecânica) 11,64 m (c/ dir. hidráulica)
Parede a parede – diâmetro de giro	m	10,40 m (c/ dir. mecânica) 10,45 m (c/ dir. hidráulica)		11,89 m (c/ dir. mecânica) 11,89 m (c/ dir. hidráulica)
Tipo de amortecedor	-	Pressurizado a gás encapsulado		
Tipo de estabilizador	-	Barra de torsão, fixado em ambas extremidades		



<b>Pneus</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	165/70 R13-79T = 2,4 (34) 175/65 R14-82T = 2,2 (32) 185/60 R14-82H = 2,0 (28)		175/70 R14-88T = 2,2 (32) 185/60 R15-88H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	165/70 R13-79T = 2,0 (28) 175/65 R14-82T = 2,0 (28) 185/60 R14-82H = 1,8 (26)		175/70 R14-88T = 2,0 (28) 185/60 R15-88H = 2,0 (28)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	165/70 R13-79T = 2,5 (36) 175/65 R14-82T = 2,3 (34) 185/60 R14-82H = 2,2 (32)		175/70 R14-88T = 2,2 (32) 185/60 R15-88H = 2,2 (32)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol <sup>2</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	165/70 R13-79T = 2,8 (40) 175/65 R14-82T = 2,8 (40) 185/60 R14-82H = 2,7 (38)		175/70 R14-88T = 2,9 (41) 185/60 R15-88H = 2,9 (41)
<b>Rodas</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tamanho do aro – aço	–	5jx13 ou 5 1/2jx14		5 1/2x14
Tamanho do aro – alumínio	–	5jx13 ou 5 1/2x14		5 1/2x14 (OFF-ROAD) 5 1/2x15 (SPORT)
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Travante químico	–	Conexões rosqueadas		
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda		



<b>Suspensão Traseira</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo e descrição	-	semi-independente com perfil aberto de torção com 2 braços de controle soldados		
Estabilizador	-	Progressiva em ambos lados, mola tipo barril com diâmetro da mola variável		-
Tipo de mola	-	Progressiva em ambos lados, mola tipo barril com diâmetro da mola variável		
Flexão da mola	N/mm	30-65		20-50
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	69,5		148
Movimento – total	mm	188,2		236
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 2° a - 1°		- 1° 57' a - 1° 22'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	-	- 0° 10' a 0° 25'		- 0° 20' a 0° 30'
Tipo de amortecedor	-	Pressurizado a gás encapsulado		Dupla ação
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	-	Rolamentos e cubo das rodas traseiras		



<b>Freios de Serviço</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Sistema de freio	–	Hidráulico, com 2 circuitos independentes cruzados e auxiliar a vácuo		
Tipo de freio dianteiro	–	A disco ventilado		
Tipo de freio traseiro	–	Tambor		
Modulador de força de frenagem – carga controlada	bar/% rampa	Automático no eixo traseiro		
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80		
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20		
Tamanho do servofreio	mm	228,6		
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado		
Tipo do freio a disco traseiro	–	Tambor – Simplex auto-ajustável		
Desvio lateral permissível do disco de freio	mm	0,03		
Profundidade permissível das marcas	mm	0,4		
Espessura da pastilha nova dianteira	mm	12,1 a 11,3		
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	200		230
Largura do tambor de freio	mm	28		40
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5		5,5
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5		5,5
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4		
Intervalo de troca do fluido de freio	–	30.000 km ou 2 anos		
<b>Freio de Estacionamento</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Tipo de controle	–	Manual		
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros		



<b>Freios de Serviço</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Operante em:	–	Integrado no freio a tambor		
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>Hatchback</b>	<b>Sedan</b>	<b>Pick-up</b>
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo		



Dados Básicos do Motor	Un	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha
Nº de cilindros	–	4
Nº de válvulas por cilindro	–	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina
		112 @ 5600 (82,3)
		Álcool
		114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina
		174 @ 2800 (17,7)
		Álcool
		174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	10.5
Rotação em marcha lenta	rpm	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300
Massa do motor	kg	124
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/100 km	0.075



<b>Dados Básicos do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86
Ordem de ignição	–	1-3-4-2
<b>Árvore de Manivelas</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24
Nº de retificações possíveis	–	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20
<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120



<b>Casquilho</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
<b>Casquilho Superior e Inferior da Biela</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Standard	mm	1,487 – 1,495
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745
<b>Cilindros e Êmbolos</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,013
Curso do êmbolo	mm	88.2
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,20 a 0,40
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	mm	240 + / - 30



<b>Cabeçote</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Quantidade total de válvulas	mm	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1
Planicidade do cabeçote	mm	0.015/150
<b>Válvulas do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Largura do assento da válvula de admissão	mm	2,15+/-0,1
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	2,5+/-0,1
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm	92°
Comprimento da válvula de admissão	mm	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,3
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,3
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,015 - 0,060
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,032 - 0,080
<b>Árvore de Comando de Válvulas</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Folga axial	mm	0,09 - 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04



<b>Sistemas de Lubrificação</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25
Pressão de óleo a 1.400 rpm (mínimo)	Kpa	360
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	390
<b>Sistema de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	10
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7



<b>Sistemas de Arrefecimento do Motor</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Ventilador – diâmetro com A/C	mm	366
Ventilador – diâmetro sem A/C	mm	366
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	5,4
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF – Aplicação</b>
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem	mm	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com cilindro hidráulico concêntrico, auto-ajustável
<b>Transmissão</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Fabricante	–	Fiat - GM Powertrain
Transmissão	–	F17-5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,31
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Túnel
Capacidade do sistema	l	1,6
<b>Ponta-de-eixo Motriz</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo do eixo motriz	–	Semi-eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchimento com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	3,94 (Hatch/Sedan) (4,19 Pick-up)
<b>Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerinada	–	Eixo dos pedais da embreagem / freio



<b>Embreagem</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75 W 85 API GL4, conforme SAE	–	Conjunto da transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível		
Alimentador de combustível	–	4		
Dispositivo de partida a frio	–	Automático		
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob a caçamba	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado		
Capacidade do reservatório de combustível	l	44	52,5	
Capacidade do reservatório de combustível do sistema de partida a frio	l	0,51		
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina elétrica		
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório		
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380		
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro		
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação		



Direção	Un	Hatchback	Sedan	Pick-up
Tipo	–	Pinhão e cremalheira		
Diâmetro do volante	mm	380		
Direção – diâmetro de giro	m	9,8		
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,9		
Direção – redução total do sistema de direção	–	24,1:1		
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	4,3		
Coluna de direção	–	Sem-fim telescópico, circundando por um tubo amortecedor, suporte seprável, regulável	Absorvedora de energia e está ancorada em uma travessa adicional totalmente desacoplada do painel frontal pára-brisa	
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco		
Capacidade do sistema	l	0,95		



<b>Sistema de Alimentação Eletroeletrônico</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	55 / 55 (com condicionador de ar)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	60A (90A com condicionador de ar)
Regulador de tensão elétrica	mV/°C	14,55
<b>Sistema Elétrico de Partida</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Potência	kW	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Partida de acionamento pré-engatada
<b>Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Tipo da bobina	–	12V
Tipo das velas	–	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm / $\Omega$	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 acima de 900 / 8 – 25
<b>Sistema de Iluminação</b>	<b>Un</b>	<b>X18XF</b>
Lâmpada indicadora do farol	V – W	LED
Lâmpada indicadora do farol de neblina	V – W	LED
Iluminação dos instrumentos	V – W	12 – 1,5
Iluminação do visor de cristal	V – W	12 – 20

