

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
		●			●			●		Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor e transmissão*
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
		●			●			●		Velas de ignição: substituir.
	●					●				Correia dentada da distribuição: verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
				●					●	Correia dentada da distribuição: verificar o estado e o funcionamento do tensionador automático.
			●				●			Correia dentada da distribuição: substituir
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de agregados ("acessórios"): verificar o estado.
				●					●	Correias de agregados ("acessórios"): substituir.
Condições severas de uso: a cada 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer. Condições normais de uso: a cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer.										Óleo do motor: substituir.
Trocar o elemento do filtro de ar a cada 30.000 km, para condições normais, e com maior frequência se o veículo é usado em estradas de poeira e areia.										Filtro de óleo: trocar o elemento.
	●			●			●			Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário.
		●			●		●	●		Filtro de ar: substituir o elemento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema ECONO.FLEX: substituir.
		●			●			●		Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema ECONO.FLEX: substituir.

* Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário ao final de todas as revisões.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Sistema de Arrefecimento
A cada 5 anos ou 150.000 km										Sistema de arrefecimento: substituir o líquido e corrigir eventuais vazamentos.
										Freios
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastilhas e disco de freio: verificar quanto a desgaste.
		●			●			●		Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
	●		●		●		●		●	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
●	●		●	●		●	●		●	Fluido de freio: verificar o nível.
	●		●		●		●		●	Fluido de freio: substituir (a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer).
		●			●			●		Freios de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
										Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário. Verificar quanto a eventuais vazamentos.
		●			●			●		Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
		●			●			●		Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos – verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos.
		●			●			●		Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário; verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
										Carroceria
●			●			●			●	Sistema do condicionador de ar: verificar o sistema quanto ao funcionamento.
	●		●		●		●		●	Filtro de limpeza do condicionador de ar: substituir.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	Serviços a serem executados
●			●			●			●	Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
										Embreagem
		●			●			●		Embreagem hidráulica**: substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal (a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer).
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: Verificar com o "TECH 2" a ocorrência de códigos de falha.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
	●				●				●	Foco dos faróis: verificar a regulagem.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	""Reset"" o aviso de inspeção do painel de instrumentos.

** O sistema de embreagem hidráulica utiliza o mesmo reservatório e fluido que o sistema de freio.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
	●		●		●		●		●	Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor e transmissão*
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
		●			●		●			Velas de ignição: substituir.
	●					●				Correia dentada da distribuição: verificar o estado e corrigir a tensão.
				●					●	Correia dentada da distribuição: substituir.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de agregados ("acessórios"): verificar o estado.
				●					●	Correias de agregados ("acessórios"): substituir.
Condições severas de uso: a cada 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer. Condições normais de uso: a cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer.										Óleo do motor: substituir.
Trocar o elemento do filtro de ar a cada 30.000 km, para condições normais, e com maior frequência se o veículo é usado em estradas de poeira e areia.										Filtro de óleo: trocar o elemento.
●	●		●	●		●	●		●	Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário.
		●			●			●		Filtro de ar: substituir o elemento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
				●	●				●	Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower e ECONO.FLEX – substituir.
	●		●		●		●		●	Óleo da transmissão manual: verificar o nível do óleo e completar se necessário.

* Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário ao final de todas as revisões.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Sistema de Arrefecimento
A cada 5 anos ou 150.000 km										Sistema de arrefecimento: substituir o líquido e corrigir eventuais vazamentos.
										Freios
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastilhas e disco de freio: verificar quanto a desgaste.
		●			●			●		Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
	●		●		●		●		●	Tubulações e mangueiras de freio: verificar quanto a vazamento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Freios de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
●		●		●		●		●		Fluido de freio: verificar o nível.
	●		●		●		●		●	Fluido de freio: substituir.
										Direção, suspensão (dianteira e traseira)* e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário.
		●			●			●		Verificar quanto a eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Mangueiras e conexões da direção: verificar quanto a vazamentos e aperto.
	●		●		●		●		●	Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos.
	●		●		●		●		●	Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos – verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos.
	●		●		●		●		●	Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
										Carroceria
●			●			●			●	Condicionador de ar: verificar o sistema quanto ao funcionamento.
	●		●		●		●		●	Filtro de limpeza do condicionador de ar: substituir.

* Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário ao final de todas as revisões.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	Serviços a serem executados
●			●			●			●	Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
										Embreagem
	●		●		●		●		●	Embreagem hidráulica**: substituir o fluido e verificar o curso livre do pedal.
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico: Verificar com o "TECH 2" a ocorrência de códigos de falha.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Equipamentos de iluminação e sinalização: verificar.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa: verificar o estado das palhetas e lave-as, se necessário.
	●				●			●		Foco dos faróis: verificar a regulagem.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	"Reset" o aviso de inspeção do painel de instrumentos.

** O sistema de embreagem hidráulica utiliza o mesmo reservatório e fluido que o sistema de freio.



Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

	Serviços a serem executados
	Segurança
●	Cintos de segurança
●	Luzes de emergência
●	Extintor
	Compartimento do motor
●	Capô: abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação
●	Chicotes
●	Interferências
●	Nível de água dos lavadores
●	Nível de óleo do motor
●	Nível de óleo do freio
●	Nível de óleo do reservatório de partida a frio
●	Nível de óleo da direção
●	Nível de fluido de refrigeração
●	Vazamentos
	Compartimento do motor
●	Use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções



	Serviços a serem executados
	Porta-malas
●	Abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação interna
●	Estepe: aparência, pressão, fixação
●	Macaco – fixação
●	Triângulo
●	Carpete
●	Ferramentas
	Interior do veículo
●	Portas: abertura, fechamento, alinhamento
●	Travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento
●	Trava de segurança
●	Bancos: ajustáveis, escamoteamento
●	Quebra-sol, fixação, iluminação
●	Luzes de cortesia
●	Porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço
●	Teto solar: funcionamento
●	Código do rádio



	Serviços a serem executados
	Controles e dispositivos
●	Relógio: acerte a hora
●	Buzina
●	Espelhos retrovisores: ajuste
●	Cinzeiro/isqueiro: funcionamento, iluminação
●	Interruptores de luzes
●	Altura dos faróis
●	Iluminação do painel de instrumentos
●	Luz de ré
●	Desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro)
●	Indicador de direção
●	Volante, escapamento, trava
●	Limpadores do pára-brisa, lavadores, jato de água
●	Antena
●	“Reset” o aviso de inspeção do painel de instrumentos
	Teste de rodagem
●	Pressão dos pneus
●	Sistema de alarme antifurto
●	Ruídos, rangidos
●	Freios: ABS, estacionamento
●	Embreagem



	Serviços a serem executados
	Teste de rodagem
●	Desempenho do motor
●	Teste dinâmico do cinto de segurança
●	Computador de bordo
●	Instrumentos
●	Vidros elétricos
●	Condicionador de ar/quente
●	Rádio, toca-fitas, CD
●	Direção, alinhamento do volante, vibrações
●	Caixa de mudanças, desempenho, nível de óleo

