

Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| | | | | | | | | | | Teste de rodagem |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Teste de rodagem: verificar irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão. |
| | | | | | | | | | | Motor e transmissão* |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Motor e transmissão: verificar eventuais vazamentos. |
| | | | ● | | | | ● | | | Velas de ignição (motor DOHC – 16V): trocar. |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Velas de ignição (motor SOHC – 8V): trocar. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Nível de óleo do motor; verificar. |
| | ● | | | | | ● | | | | Correia dentada de distribuição: verificar o estado da correia e o funcionamento do tensionador automático. |
| | | | | ● | | | | | ● | Correia dentada de distribuição: substituir e verificar o funcionamento do tensionador automático. |
| | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | | Correia de acessórios: verificar o estado. |
| | | | | ● | | | | | ● | Correia de acessórios: inspecionar e substituir, se necessário. |
| | ● | | | ● | | | ● | | | Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário. |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Filtro de ar: trocar |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e completar, se necessário. |

* Verificar o nível dos fluidos e completar, se necessário ao final de todas as revisões.



Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Motor e transmissão |
| <p>Condições severas de uso: A cada 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a qualquer destas condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (“anda e pára” do tráfego). – Quando a maioria dos percursos não exceder 6 km. – Operação freqüente em estradas de poeira e areia. – Operação freqüente como reboque de trailer ou carreta. – Utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar. <p>Condições normais de uso: A cada 10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, se nenhuma destas condições severas de uso, acima descritas ocorrer.</p> | | | | | | | | | | Óleo do motor: substituir. |
| Trocar o filtro de óleo na primeira troca de óleo, e as seguintes trocas, a cada duas trocas de óleo. | | | | | | | | | | Filtro de óleo do motor: substituir. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Filtro de combustível (externo ao tanque): substituir. |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Pré-filtro de combustível (gargalo): substituir. |



Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Motor e transmissão |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível): verificar e efetuar a limpeza e substituir, se necessário. |
| <p>Condições severas de uso: A cada 40.000 km ou 2 anos o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a qualquer destas condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (“anda e pára” do tráfego). – Quando a maioria dos percursos não exceder 6 km. – Operação freqüente em estradas de poeira e areia. – Operação freqüente como reboque de trailer ou carreta. <p>Utilização como táxi, veículo de polícia ou atividade similar.</p> <p>Condições normais de uso: A cada 60.000 km ou 4 anos o que ocorrer primeiro, se nenhuma destas condições severas de uso, acima descritas.</p> | | | | | | | | | | Óleo da transmissão automática: substituir e verificar quanto a eventuais vazamentos. |



Quadro de manutenção preventiva

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Sistema de arrefecimento |
| A cada 150.000 km ou 5 anos | | | | | | | | | | Substituir o líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos. |
| | | | | | | | | | | Freios |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Pastilhas e disco: verificar quanto ao desgaste. |
| | | ● | | ● | | ● | | ● | | Lonas e tambores: verificar quanto ao desgaste. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Tubulações e mangueiras de freio: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos. |
| ● | ● | | ● | ● | | ● | ● | | ● | Fluido de freio: verificar o nível. |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Fluido de freio/embreagem: substituir a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Freio de estacionamento: verificar e regular. Lubrificar as articulações dos liames e cabos. |
| | | | | | | | | | | Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus |
| | | ● | | | ● | | | ● | | Direção hidráulica: examinar as mangueiras e conexões quanto a vazamentos e aperto. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário. Verificar quanto a eventuais vazamentos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Amortecedores: verificar quanto a fixação e eventuais vazamentos. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação. |



Quadro de Manutenção Preventiva

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

| 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | 6ª | 7ª | 8ª | 9ª | 10ª | Serviços a serem executados |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| | | | | | | | | | | Carroceria |
| ● | | | ● | | | ● | | | ● | Sistema do condicionador de ar: verificar quanto ao funcionamento. |
| | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | Filtro de limpeza do condicionador de ar: substituir. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Carroceria e parte inferior do veículo: verificar quanto a danos na pintura ou na proteção contra corrosão. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento. |
| | | | | | | | | | | Sistema elétrico |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema elétrico: verificar com o "TECH 2" a ocorrência de códigos de falha. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Sistema de iluminação e sinalização: verificar o funcionamento. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Lavador e limpador do pára-brisa/vidro traseiro: verificar o nível do reservatório e o funcionamento. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Palhetas dos limpadores dos vidros: verificar o estado e limpar. |
| | ● | | | | ● | | | | ● | Foco dos faróis: verificar a regulagem. |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | "Reset" o aviso de inspeção do painel de instrumentos. |



Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

| | Serviços a serem executados |
|---|--|
| | Segurança |
| ● | Cintos de segurança |
| ● | Luzes de emergência |
| ● | Extintor |
| | Compartimento do motor |
| ● | Capô: abertura, fechamento, alinhamento |
| ● | Iluminação |
| ● | Chicotes |
| ● | Interferências |
| ● | Nível de água dos lavadores |
| ● | Nível de óleo do motor |
| ● | Nível de óleo do freio |
| ● | Nível de óleo do reservatório de partida a frio |
| ● | Nível de óleo da direção |
| ● | Nível de fluido de refrigeração |
| ● | Vazamentos |
| | Compartimento do motor |
| ● | Use o Tech 2: verifique códigos e necessidade de correções |



| | Serviços a serem executados |
|---|---|
| | Porta-malas |
| ● | Abertura, fechamento, alinhamento |
| ● | Iluminação interna |
| ● | Estepe: aparência, pressão, fixação |
| ● | Macaco – fixação |
| ● | Triângulo |
| ● | Carpete |
| ● | Ferramentas |
| | Interior do veículo |
| ● | Portas: abertura, fechamento, alinhamento |
| ● | Travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento |
| ● | Trava de segurança |
| ● | Bancos: ajustáveis, escamoteamento |
| ● | Quebra-sol, fixação, iluminação |
| ● | Luzes de cortesia |
| ● | Porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço |
| ● | Teto solar: funcionamento |
| ● | Código do rádio |



| | Serviços a serem executados |
|---|---|
| | Controles e dispositivos |
| ● | Relógio: acerte a hora |
| ● | Buzina |
| ● | Espelhos retrovisores: ajuste |
| ● | Cinzeiro/isqueiro: funcionamento, iluminação |
| ● | Interruptores de luzes |
| ● | Altura dos faróis |
| ● | Iluminação do painel de instrumentos |
| ● | Luz de ré |
| ● | Desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro) |
| ● | Indicador de direção |
| ● | Volante, escapamento, trava |
| ● | Limpadores do pára-brisa, lavadores, jato de água |
| ● | Antena |
| ● | “Reset“ o aviso de inspeção do painel de instrumentos |
| | Teste de rodagem |
| ● | Pressão dos pneus |
| ● | Sistema de alarme antifurto |
| ● | Ruídos, rangidos |
| ● | Freios: ABS, estacionamento |
| ● | Embreagem |
| ● | Desempenho do motor |



| | Serviços a serem executados |
|---|--|
| | Teste de rodagem |
| ● | Teste dinâmico do cinto de segurança |
| ● | Computador de bordo |
| ● | Instrumentos |
| ● | Vidros elétricos |
| ● | Condicionador de ar/quente |
| ● | Rádio, toca-fitas, CD |
| ● | Direção, alinhamento do volante, vibrações |
| ● | Caixa de mudanças, desempenho, nível de óleo |

