

Dimensões Principais	Un	Zafira
Comprimento total	mm	4334
Largura total	mm	1742
Largura incluindo dois espelhos	mm	1999
Altura em ordem de marcha/Teto	mm	1629
Altura em ordem de marcha/Bagageiro	mm	1687
Altura em ordem de embarque/Teto	mm	1642
Altura em ordem de embarque/Bagageiro	mm	1689
Menor distância ao solo	mm	122 (conversor catalítico)
Distância entre eixos	mm	2703
Balanço dianteiro	mm	808
Balanço traseiro	mm	806
Bitola dianteira	mm	1470
Bitola traseira	mm	1487
Ângulo de ataque	mm	17° 12'
Ângulo de saída	mm	16°
Ângulo de rampa	mm	12°
Dimensões do Compartimento de Bagagem	Un	Zafira
Comprimento do compartimento de bagagem (com 5 passageiros)	mm	1085
Comprimento do compartimento de bagagem (com 7 passageiros)	mm	373
Largura do compartimento de bagagem (máxima)	mm	1335
Largura do compartimento de bagagem (entre caixas de roda)	mm	1017
Altura do compartimento de bagagem	mm	1031



Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Zafira			
Volume do compartimento traseiro (com 7 passageiros)	l	150			
Volume do compartimento traseiro com bancos traseiros rebatidos (com 5 passageiros)	l	600			
Volume do compartimento traseiro com bancos traseiros rebatidos (com 2 passageiros)	l	1030			
Volume do compartimento traseiro com bancos traseiros rebatidos até o teto (com 2 passageiros)	l	1700			
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira			
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça			
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores			
Capacidade de Tração e Reboque	Un	Comfort	Expression	Elegance	Elite
Reboque sem freio	kg	570	570	570	570
Reboque com freio (TM)	kg	1150	–	1150	1150
Reboque com freio (TA)	kg	–	1300	1300	1300
Peso máximo permitido no engate	kg	75	75	75	75
Peso permitido no teto		100	100	100	100
Peso do Veículo	Un	N20XF			
		Comfort	Expression	Elegance	Elite
Peso em ordem de embarque no eixo dianteiro – TM	kg	793	–	813	823
Peso em ordem de embarque no eixo traseiro – TM	kg	568	–	578	583
Peso em ordem de embarque total – TM	kg	1361	–	1391	1406
Peso em ordem de embarque no eixo dianteiro – TA	kg	–	826	843	853
Peso em ordem de embarque no eixo traseiro – TA	kg	–	573	578	583



Peso do Veículo (continuação)	Un	N20XF			
		Comfort	Expression	Elegance	Elite
Peso em ordem de embarque total – TA	kg	–	1399	1421	1436
Peso em ordem de marcha no eixo dianteiro – TM	kg	800	–	820	830
Peso em ordem de marcha no eixo traseiro – TM	kg	605	–	615	620
Peso em ordem de marcha total – TM	kg	1405	–	1435	1450
Peso em ordem de marcha no eixo dianteiro – TA	kg	–	833	850	860
Peso em ordem de marcha no eixo traseiro – TA	kg	–	610	615	620
Peso em ordem de marcha total – TA	kg	–	1443	1465	1480
Peso máximo permitido – TM	kg	2005	–	2035	2050
Peso máximo permitido – TA	kg	–	2070	2070	2070
Peso máximo permitido no eixo dianteiro – TM	kg	970	–	1015	1015
Peso máximo permitido no eixo traseiro – TM	kg	1055	–	1055	1055
Peso máximo permitido no eixo dianteiro – TA	kg	–	1015	1015	1015
Peso máximo permitido no eixo traseiro – TA	kg	–	1055	1055	1055
Peso de carga líquida – TM	kg	600	–	600	600
Peso de carga líquida – TA	kg	–	600	600	600



Fabricação		Zafira
Planta		São José dos Campos
Carroceria – Generalidades	Un	Zafira
Coeficiente aerodinâmico	Cx	0,33
Área frontal	m ²	2,39
Área frontal efetiva	m2	0,79
Tipo de Estrutura		Monobloco
Provisão para utilização do macaco		2 localizadores na base dos painéis da soleira em cada lado
Número de identificação do veículo	Etiquetas	Na coluna da porta dianteira direita (pilar-B no lado do passageiro), no compartimento do motor (torre da suspensão esquerda) e no assoalho do veículo, num alojamento ao lado da soleira da porta, à frente do banco dianteiro do passageiro.
	Estampado	No assoalho do veículo, num alojamento entre a porta e o banco do passageiro
	Gravado	No pára-brisa, vidro traseiro e vidros laterais
	Nº do motor	Dianteiro, bloco do motor próximo da superfície de vedação da junta do cabeçote, lado do volante



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	Zafira
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,30
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	Zafira
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de Arrefecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de Ar	Un	Zafira
Fluido refrigerante	–	R134 A
Capacidade do sistema	g	450 ± 25
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor – capacidade	ml	135
Vazão compressor	cm ³	125
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento	–	Manual
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	Zafira
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao subchassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com compensação de carga lateral
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	–1°05' até 0°25'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	2°10' até 4°10'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes)	–	–0°10' a 0°10' (– 1,1 a 1,1 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado
Tipo de estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora
Pneus	Un	Zafira
Tipo	–	195/65 R15 ou 205/55 R16
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15 30 (2,1) 205/55 R16 30 (2,1)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15 30 (2,1) 205/55 R16 30 (2,1)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15 38 (2,6) 205/55 R16 38 (2,6)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15 38 (2,6) 205/55 R16 38 (2,6)



Rodas	Un	Zafira
Tamanho do Aro – aço	–	6J x 15
Tamanho do Aro – alumínio	–	6J x 15 / 6J x 16
Profundidade	–	43
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Travante químico	–	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrio	–	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	Zafira
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, tipo minibloco (barril) com secção da mola variável
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	– 2°15' até – 1°15'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	–0°10' até 0°40' (– 1,2 mm até 4,8 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	Zafira
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Disco com pinça fixa
Modulador de força de frenagem – Pressão controlada	Bar/% rampa	30 – 100/33%
Distribuição de força de frenagem – Dianteiro (em pista seca e antes do travamento das rodas)	%	80
Distribuição de força de frenagem – Traseiro (em pista seca e antes do travamento das rodas)	%	20
Diâmetro do cilindro mestre	mm	23,8
Tamanho do servo-freio	mm	254
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	Disco sólido
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	280 x 25
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	286 x 10
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	57
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco traseiro	mm	35
Área de atrito das pastilhas do freio a disco dianteiro	cm ²	55
Área de atrito das pastilhas do freio a disco traseiro	cm ²	25
Comprimento x largura x espessura das pastilhas do freio a disco dianteiro	mm	105 x 60 x 13
Comprimento x largura x espessura das pastilhas do freio a disco traseiro	mm	58 x 35 x 11
Indicador de desgaste do freio dianteiro	–	Elétrico
Indicador de desgaste do freio traseiro	–	–
Área Varrida do freio dianteiro	cm ²	403
Área Varrida do freio traseiro	cm ²	332



Freios de Serviço	Un	Zafira
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4 para trabalho pesado
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	Vectra
Tipo de controle	–	Manual
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros
Operante em:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo
Diâmetro do tambor (se separado do freio de serviço)	mm	160
Tamanho das lonas (se separado do freio de serviço)	mm	174 x 25 x 3
Área de atrito (se separado do freio de serviço)	cm ²	148 - 185
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Vectra
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	N20XF
Fabricante	—	GM Powertrain
Posição de instalação	—	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	—	Em linha
Nº de cilindros	—	4
Nº de válvulas por cilindro	—	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	86,0 x 86,0
Cilindrada	—	1.998
Potência máxima em CV @ min -1 (kw), conforme ABNT - NBR ISO 1585	—	133 @ 5600 (98/131) (gasolina) 140 @ 5600 (103/138) (álcool) 127 @ 5600 (94/125) (veíc.esp. gasolina) 127 @ 5400 (94/125) (veíc.esp. álcool)
Torque máximo em N.m @ rpm (mkgf), conforme ABNT - NBR ISO 1585	—	185 @ 2600 (18,9) (gasolina) 193 @ 2600 (19,7) (álcool) 186 @ 2600 (18,9) (veíc.esp. gasolina) 192 @ 2600 (19,7) (veíc.esp. álcool)
Taxa de compressão	—	11,5
Rotação em marcha lenta (TM / TA)	rpm	800 ± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400
Massa do motor	kg	127
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviço	l/km	0,075/100
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	93
Ordem de ignição	—	1 – 3 – 4 – 2
Árvore de Manivelas	Un	N20XF
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03



Árvore de Manivelas (continuação)	Un	N20XF
Diâmetro do munhão do mancal principal	mm	57,982 – 57,988
Standard – Verde		57,988 – 57,995
Standard – Marrom		57,732 – 57,738
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul		57,738 – 57,745
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul		57,482 – 57,488
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco		57,488 – 57,495
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco		
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	48,970 – 48,988
Folga entre munhões e casquilhos	mm	0,015 – 0,041
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 – 0,242
Nº de retificações possíveis	mm	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,05 – 0,152
Casquilho Inferior dos Mancais da Árvore de Manivelas 1 – 2 – 4 e 5	Un	N20XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde		1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul		2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul		2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco		2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco		2,245 – 2,251
Casquilho Superior do Mancal da Árvore de Manivelas (3)	Un	N20XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde		1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul		2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul		2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco		2,239 – 2,246
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco		2,245 – 2,251
Casquilho Superior e Inferior do Mancal da Biela	Un	N20XF
Standard	mm	1,490 – 1,500
Sobremedida – 0,25 – Azul		1,615 – 1,625
Sobremedida – 0,50 – Branco		1,740 – 1,750



Cilindros e Êmbolos	Un	N20XF
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,010 – 0,030
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013
Curso do êmbolo	mm	86
Diâmetro do êmbolo Standard	mm	85,98
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 – 0,5
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 – 0,062
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,02 – 0,052
Compressão dos cilindros	kPa	170 – 200 (gasolina) 210 – 240 (álcool)
Seleção de Êmbolo Padrão e Cilindro	Un	N20XF
Êmbolo 8	mm	85.955 – 85.965
Êmbolo 99	mm	85.965 – 85.975
Êmbolo 00	mm	85.975 – 85.985
Êmbolo 01	mm	85.985 – 85.995
Êmbolo 02	mm	85.995 – 86.005
Cilindro 8	mm	85.975 – 85.985
Cilindro 99	mm	85.985 – 85.995
Cilindro 00	mm	85.995 – 86.005
Cilindro 01	mm	86.005 – 86.015
Cilindro 02	mm	86.015 – 86.025



Cabeçote	Un	N20XF
Quantidade total de válvulas	—	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05
Altura do cabeçote	mm	96
Planicidade do cabeçote	mm	0,05
Válvulas do Motor	Un	N20XF
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,0 – 1,5
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,7 – 2,2
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	graus	92
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	graus	92
Comprimento da válvula de admissão	mm	104,2
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	41,8
Ângulo de Comando de Válvulas	Un	N20XF
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,6
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,018 – 0,052
Comprimento da válvula de escapamento	mm	104,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	36,5
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,5
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,038 – 0,072
Folga axial	mm	0,09 – 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04
Altura dos lóbulos	mm	6,64 a 6,70



Sistemas de Lubrificação	Un	N20XF
Tipo da bomba de óleo		Bomba de engrenagens
Classe de óleo recomendada	kPa	Óleo de especificação API-SL SAE 5W30
Capacidade do sistema, entre a marca "MÍN" e "MÁX" da vareta medidora	l	1,00
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	4,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	kPa	4,25
Pressão normal do óleo	kPa	200
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	N20XF
Tipo de sistema de arrefecimento	—	Refrigeração líquida, sistema fechado
Concentração da mistura	l	35% etileno - 65% água
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	120 – 150
Tipo do termostato	—	Restritor de fluxo por desvio / by pass
Início de abertura do termostato	°C	87 ± 2
Tipo da bomba d'água	—	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min@ rpm	150 @ 6000
Sistema do radiador	—	Fluxo cruzado
Tipo de acionamento do ventilador	—	Acionamento elétrico
Número de pás do ventilador	—	7
Espaçamento das pás do ventilador	—	assimétrico



Sistemas de Arrefecimento do Motor (continuação)	Un	N20XF
Ventilador – diâmetro – caixa de mudanças mecânica	mm	390
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	7
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores Hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando de válvula com o cabeçote
Travante químico	–	Parafusos de fixação do volante do motor
Massa de vedação	–	União do cárter de óleo com o bloco do motor
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedadores laterais da caixa de mudanças
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da bomba de óleo
Graxa lubrificante siliconada	–	Anel de vedação da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	–	Munhões, casquilhos da árvore de manivelas
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



Embreagem	Un	N20XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro	mm	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática com sistema auto ajustável
Fabricante do disco e platô de embreagem	–	LUK – Brasil
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico
Transmissão	Un	N20XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Caixa de mudanças	–	F17-5 WR Plus
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73:1
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96:1
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32:1
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95:1
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76:1
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31:1
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	l	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,6



Ponta-de-Eixo Motriz	Un	N20XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial MT	–	4,19 : 1
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco de embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento de embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca de embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Líame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo mineral para transmissão SAE 75W para engrenagem helicoidal coloração vermelha	–	Conjunto caixa de mudanças



Transmissão	Un	N20XF
Fabricante	–	AISIN
Caixa de mudanças	–	AF-20
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,67:1
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	2,10:1
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,39:1
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	1,00:1
Relação de transmissão – marcha à ré	–	4,02:1
Localização da alavanca de mudanças	I	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	I	7,00
Ponta-de-Eixo Motriz	Un	N20XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial MA	–	2,86:1
Engrenagem intermediária	–	0,982



Conversor de Torque	Un	N20XF
Diâmetro nominal	–	241
Relação torque partida	–	2,3
Tipo de arrefecimento	–	Resfriador de óleo instalado no tanque do radiador
Fator K do conversor de torque	–	217
Fluido da transmissão automática	–	Dexron III-E
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	N20XF
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	N20XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica
Alimentador de combustível (quantidade)	–	4
Acionamento da partida a frio	–	Gerenciado pelo módulo de controle do motor (ECM)
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	L	58
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No tanque de combustível
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação
Reservatório do sistema de partida a frio (capacidade)	L	0,5
Sistema de Escapamento	Un	N20XF
Tipo de escapamento	–	Arranjo com saída única
Tipo de coletor de escapamento	–	Duplo, 2 canais
Abafador, quantidade, posição	–	1 abafador central e 1 abafador traseiro
Conversor Catalítico	Un	N20XF
Fabricante	–	Tenneco
Quantidade	–	1
Tipo	–	Monolítico cerâmico



Coletor de Escapamento e Conversor Catalítico	Un	N20XF
Fabricante	–	Tenneco
Quantidade	–	1
Tipo	–	Monolítico cerâmico
Sistema de Controle de Emissão de Poluentes	Un	N20XF
Sistema de exaustão	–	Conversor catalítico de 3 vias com sensor de oxigênio



Direção	Un	N20XF
Tipo	–	Hidráulica (Nova HPS com reservatório remoto)
Diâmetro do volante	mm	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,50
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	11,20
Direção – redução total do sistema de direção	–	17,0:1
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	40°00' / 33°15'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,2
Coluna de direção	–	Telescópico, permite ajuste do volante
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco
Capacidade do sistema	l	1,00



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	N20XF
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	55
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	120
Regulador de tensão elétrica	V	15 máx. – 14,3 mín. (a 25°C, 6000 rpm, 5A carga) –10 mV + Regulador multi função para alternador de 120A
Sistema Elétrico de Partida	Un	N20XF
Potência	kW	1,2 a 1,4
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	N20XF
Tipo da bobina	–	12 V
Tipo das velas	–	BPR7E
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/ Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25



Sistema de Iluminação	Un	N20XF
Acendedor de cigarros	V-W	12 – 1,2
Comandos de aquecimento e ventilação	V-W	12 – 1,2
Compartimento de cargas (porta-malas)	V-W	12 – 10
Compartimento de passageiros	V-W	12 – 5
Farol alto	V-W	12 – 60
Farol baixo	V-W	12 – 55
Farol de neblina	V-W	12 – 55
Freio / lanterna (traseira) – freio	V-W	12 – 21
Freio / lanterna (traseira) – posição	V-W	12 – 5
Indicadora de informação tripla – TID	V-W	12 – 1,2
Lanterna de neblina traseira	V-W	12 – 21
Lanterna (dianteira)	V-W	12 – 5
Leitura (dianteira)	V-W	12 – 5 e 10
Leitura (traseira)	V-W	10
Licença	V-W	12 – 5
Marcha à ré	V-W	12 – 21
Porta-luvas	V-W	12 – 10
Sinalizadoras de direção (dianteiras / traseiras)	V-W	12 – 21
Iluminação do LCD do hodômetro	V-W	LED
Iluminação dos instrumentos	V-W	LED
Indicadora de farol alto	V-W	LED



Sistema de Iluminação	Un	N20XF
Indicadora de farol de neblina dianteiro	V-W	LED
Indicadora do sistema de falha do freio e freio de estacionamento aplicado	—	LED
Indicação de modo esportivo da transmissão automática	—	LED
Indicação de troca de marchas	—	LED
Indicadora da carga de bateria	—	LED
Indicadora de falha do "Air bag"	—	LED
Indicadora de lanterna traseira de neblina	—	LED
Indicadora de manutenção do motor / MIL	—	LED
Indicadora de pressão do óleo do motor	—	LED
Indicadora de reserva de combustível	—	LED
Indicadora dos sinalizadores de direção / pisca-alerta	—	LED
Indicador de alerta de velocidade	—	LED
Indicador de SVS, imobilizador do motor	—	LED
Luz auxiliar de freio (brake light)	—	LED
Indicadora do controle de velocidade de cruzeiro	—	LED
Indicadora do sistema ABS dos freios	—	LED
Indicador de temperatura alta	—	LED



Dimensões Principais	Un	Zafira		
Comprimento total	mm	4317		
Largura total	mm	1742		
Largura incluindo dois espelhos	mm	1999		
Altura em ordem de marcha	mm	1629		
Distância entre eixos	mm	2703		
Capacidade do Compartimento Traseiro	Un	Zafira		
Volume do compartimento traseiro (com 7 passageiros)	l	150		
Volume do compartimento traseiro com bancos traseiros rebatidos (com 5 passageiros)	l	600 a 850		
Volume do compartimento traseiro com bancos traseiros rebatidos até o teto (com 2 passageiros)	l	1030 a 1700		
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira		
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiça		
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores		
Capacidade de Tração e Reboque	Un	2.0	2.0 (com T/A)	2.0 16V
Reboque sem freio	kg	570	615	615
Reboque com freio (com A/C)	kg	1150	1300	1300



Peso do veículo	Un	Zafira 2.0 X20XE Comfort	Zafira 2.0 X20XE Elegance	Zafira 2.0 16V C20SEL Elegance	Zafira 2.0 X20XE Elite	Zafira 2.0 16V C20SEL Elite
Peso em ordem de embarque no eixo dianteiro – TM	kg	793	813	833	823	843
Peso em ordem de embarque no eixo traseiro – TM	kg	568	578	578	583	583
Peso em ordem de embarque total – TM	kg	1361	1381	1411	1406	1426
Peso em ordem de embarque no eixo dianteiro – TA	kg	–	843	–	853	–
Peso em ordem de embarque no eixo traseiro – TA	kg	–	578	–	583	–
Peso em ordem de embarque total – TA	kg	–	1421	–	1436	–
Peso em ordem de marcha no eixo dianteiro – TM	kg	800	820	840	830	850
Peso em ordem de marcha no eixo traseiro – TM	kg	605	615	615	620	620
Peso em ordem de marcha total – TM	kg	1405	1435	1455	1450	1470
Peso em ordem de marcha no eixo dianteiro – TA	kg	–	850	–	860	–
Peso em ordem de marcha no eixo traseiro – TA	kg	–	615	–	620	–
Peso em ordem de marcha total – TA	kg	–	1465	–	1480	–
Peso máximo permitido – TM	kg	2005	2035	2055	2050	2070
Peso máximo permitido – TA	kg	–	–	–	–	–
Peso máximo permitido no eixo dianteiro – TM	kg	970	1015	1015	1015	1015
Peso máximo permitido no eixo traseiro – TM	kg	1055	1055	1055	1055	1055
Peso máximo permitido no eixo dianteiro – TA	kg	–	1015	–	1015	–
Peso máximo permitido no eixo traseiro – TA	kg	–	1055	–	1055	–
Peso de carga líquida – TM	kg	600	600	600	600	600
Peso de carga líquida – TA	kg	–	600	–	600	–



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	Zafira
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,30
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	Zafira
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de Arrefecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de ar	Un	Zafira
Fluido refrigerante	–	R134 A
Capacidade do sistema	g	700 ± 25
Lubrificante do compressor – denominação	–	Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor – capacidade	cm ³	120 ± 3
Vazão compressor	cm ³	125
Restrição na linha alta	–	Sim (válvula TXV)
Filtro antipólen	–	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento	–	Manual
Tipo de compressor	–	Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	Zafira
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao subchassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	–1°05' até 0°25'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	2°30' até 4°10'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg sobre o banco do motorista (1 ocupante)	–	divergente 0°10' até 0°10' convergente (-1,1 mm até 1,1 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado
Tipo de estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora
Pneus	Un	Zafira
Tipo	–	195/65 R15-91H ou 205/55 R16
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15-91H 30 (2,11) 205/55 R16 30 (2,11)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15-91H 30 (2,11) 205/55 R16 30 (2,11)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15-91H 38 (2,67) 205/55 R16 38 (2,67)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	195/65 R15-91H 38 (2,67) 205/55 R16 38 (2,67)



Rodas	Un	Zafira
Tamanho do Aro – aço	–	6J x 15
Tamanho do Aro – alumínio	–	6J x 15 6J x 16
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Travante químico	–	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	Zafora
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, barril com secção da mola variável
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	– 2°15' até 1°15'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (21 kg)	–	divergente 0°10' até 0°40' convergente (– 1,2 mm até 4,8 mm)
Tipo de amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	Zafira
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	Disco sólido
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	Zafira
Tipo de controle	–	Manual
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros
Operante em:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Zafira
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Fabricante	–	Fiat – GM Powertrain		
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro		
Arranjo dos cilindros	–	Em linha		
Nº de cilindros	–	4		
Nº de válvulas por cilindro	–	2	4	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	86,0 x 86,0		
Cilindrada	–	1.998		
Potência máxima em CV @ min -1 (kw), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	116 @ 5200 (85)	136 @ 5400 (100/134)	Gasolina: 121 @ 5200 (90) Álcool : 127,6 @ 5200 (95)
Torque máximo em N.m @ rpm (mkgf), conforme ABNT - NBR ISO 1585	–	170 @ 2400 (17,3)	188 @ 4000 (19,2)	Gasolina: 179 @ 2600 (18,3) Álcool: 192,3 @ 2400 (19,6)
Taxa de compressão	–	9,8	9,6	11,3:1
Rotação em marcha lenta	rpm	850 ± 50	750 ± 50	–
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400	6560	–
Massa do motor	kg	122	138	122
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/km	0,075/100		
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	93		
Ordem de ignição	–	1 – 3 – 4 – 2		
Árvore de Manivelas	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03		
Diâmetro do munhão do mancal principal Standard – Verde Standard – Marrom Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,50 Sobremedida – 0,50	mm	57,982 – 57,988 57,988 – 57,995 57,732 – 57,738 57,738 – 57,745 57,482 – 57,488 57,488 – 57,495		



Árvore de Manivelas	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	48,970 – 48,988		
Folga entre munhões e casquilhos	mm	0,015 – 0,041		
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 – 0,242		
Nº de retificações possíveis	mm	2		
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,05 – 0,152		
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245		
Casquilho superior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5 (munhão) Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,245 2,245 – 2,251		
Casquilho inferior do mancal da árvore de manivelas (3) Standard – Marrom Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,246 2,245 – 2,251		



Árvore de Manivelas	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas (3) Standard – Marrom Standard – Marrom Standard – Verde Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	– 1,989 – 1,995 1,995 – 2,001 2,114 – 2,120 2,120 – 2,126 2,239 – 2,246 2,245 – 2,251		
Casquilho inferior do mancal da biela Standard Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747		
Casquilho superior do mancal da biela Standard Sobremedida – 0,25 – Azul Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,489 – 1,497 1,614 – 1,622 1,739 – 1,747		
Cilindros e Êmbolos	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,010 – 0,030		
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,127		
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,127		
Curso do êmbolo	mm	86		
Diâmetro do êmbolo Standard	mm	86		
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 – 0,5		
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 – 0,062		
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,02 – 0,052		
Compressão dos cilindros	kPa	170 – 200	210 – 240	–



Seleção de Êmbolo Padrão e Cilindro	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Êmbolo 8	mm	85.955 – 85.965		
Êmbolo 99	mm	85.965 – 85.975		
Êmbolo 00	mm	85.975 – 85.985		
Êmbolo 01	mm	85.985 – 85.995		
Êmbolo 02	mm	85.995 – 86.005		
Cilindro 8	mm	85.975 – 85.985		
Cilindro 99	mm	85.985 – 85.995		
Cilindro 00	mm	85.995 – 86.005		
Cilindro 01	mm	86.005 – 86.015		
Cilindro 02	mm	86.015 – 86.025		
Cabeçote	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Quantidade total de válvulas	–	8	16	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05		
Altura do cabeçote	mm	96	134	96
Planicidade do cabeçote	mm	0,05		
Válvulas do Motor	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,0 – 1,5		
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,7 – 2,2	1,4 – 1,8	1,7 – 2,2
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	graus	92	90 – 40	92
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	graus	92	90 – 40	92
Comprimento da válvula de admissão	mm	101,65 – 101,95	101,90 – 102,30	101,65 – 101,95
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	41,8	32	41,8



Ângulo de Comando de Válvulas	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	11,007	9,5	11,007
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,018 – 0,052	0,03 – 0,057	0,018 – 0,052
Comprimento da válvula de escapamento	mm	101,15 – 101,85	92,05 – 92,45	101,15 – 101,85
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	36,5	29	36,5
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	11,007	9,5	11,007
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,038 – 0,072	0,04 – 0,067	0,038 – 0,072
Folga axial	mm	0,09 – 0,21		
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04		
Altura dos lóbulos	mm	6,64 a 6,70	9,4	6,64 a 6,70
Sistemas de Lubrificação	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo da bomba de óleo		Bomba de engrenagens		
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	kPa	200		
Classe de óleo recomendada	kPa	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE 15W40, 15W20, 20W40 ou 20W50		
Capacidade do sistema, entre a marca "MÍN" e "MÁX" da vareta medidora	l	1		
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	4,5		
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	kPa	4,25		
Pressão do óleo a 1.400 rpm (mínimo)	kPa	200		
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	kPa	480		



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado		
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	120 – 150		
Tipo do termostato	–	Restritor de fluxo por desvio / by pass		
Início de abertura do termostato	oC	92 ± 2		
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)		
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min@ rpm	150 @ 6000		
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado		
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico		
Número de pás e espaçamento do ventilador	–	7		
Ventilador – diâmetro – caixa de mudanças mecânica	mm	366		
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	7		



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores Hidráulicos		
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas		
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula		
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco		
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando de válvula com o cabeçote		
Travante químico	–	Parafusos de fixação do volante do motor		
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor		
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedadores laterais da caixa de mudanças		
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da bomba de óleo		
Graxa lubrificante siliconada	–	Anel de vedação da bomba d'água		
Óleo lubrificante do motor	–	Munhões, casquilhos da árvore de manivelas		
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor		
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo		
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo		



Embreagem	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento		
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	–			
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática		
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas		
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico, auto-ajustável		
Transmissão	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain		
Caixa de mudanças	–	F17 Plus		
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73:1		
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96:1		
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32:1		
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95:1		
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76:1		
Relação de transmissão – marcha a ré	–	3,31:1		
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente		
Localização da alavanca de mudanças	I	Assoalho dianteiro / Túnel		
Capacidade do sistema		1,6		
Ponta-de-Eixo Motriz	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na caixa de mudanças		
Quantidade de ponta-de-eixo		2		
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas		
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção		
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19:1		



Ponta-de-Eixo Motriz	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade		
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade		
Travante químico (Loctite - 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal		
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora		
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem		
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem		
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio		
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)		
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora		
Graxa lubrificante siliconada	–	Lame da guia de controle		
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças		
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle		
Óleo sintético para transmissão SAE 75W para engrenagem helicoidal coloração vermelha	–	Conjunto caixa de mudanças		



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo de injeção	–	Injeção eletrônica de combustível		
Alimentador de combustível	–	4		
Dispositivo de partida a frio	–	automático		
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro		
Ventilação do reservatório de combustível	–	Sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado		
Capacidade do reservatório de combustível	l	58		
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de engrenagem		
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório		
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	300		
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro		
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação		
Reservatório do sistema de partida a frio	l	0,50		



Direção	Un	C20SE	C20SEL	X20XE
Tipo	–	Hidráulica (Nova HPS com reservatório remoto)		
Diâmetro do volante	mm			
Direção – diâmetro de giro	m			
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m			
Direção – redução total do sistema de direção	–			
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira		
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–			
Direção – número de voltas (batente a batente)	–			
Coluna de direção	–	Sem-fim telescópico, circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, regulável		
Classe de óleo recomendado	–	Óleo Dexron II AC Delco		
Capacidade do sistema	l			



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	C20SE	C20SEL	X20XE	C20SE - TA
Bateria – tensão elétrica	V	12			
Bateria – capacidade	Ah	55 (STD)			
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica			
Alternador – corrente elétrica	A	70 (STA) 120 (AC)			
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	15 máx. – 14,3 mín.			
Sistema Elétrico de Partida	Un	C20SE	C20SEL	X20XE	C20SE - TA
Potência	kW	1,4	1,2	1,4	
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor			
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	C20SE	C20SEL	X20XE	C20SE - TA
Tipo da bobina	–	12V			
Tipo das velas	–	BPR6EY	FLR8LDCU	WR7DC/BPR5EY	BPR6EY
Folga do elétrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	0,9 – 1,1	0,7 – 0,8 / 0,8 – 0,9	0,8 – 0,9
Comprimento / resistência dos cabos de velas	mm/Ω	100 – 200 / 1 – 5 200 – 400 / 2 – 2 400 – 640 / 4 – 15 640 – 900 / 6 – 20 Acima de 900 / 8 – 25			

