

Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Teste de rodagem
		●			●			●		Verificar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem depois da revisão.
										Motor e transmissão
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Motor e transmissão: verificar quanto a eventuais vazamentos.
* Condições severas de uso: a cada 5.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer. Condições normais de uso: a cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer.										Óleo do motor: substituir.
Trocar o filtro de óleo a cada duas trocas de óleo do motor e obrigatoriamente na primeira troca de óleo do motor.										Filtro de óleo: substituir.
		●			●			●		Velas de ignição: substituir.
	●					●				Correia dentada da distribuição: verificar o estado da correia e o funcionamento do tensionador automático.
				●					●	Correia dentada da distribuição: substituir e verificar o funcionamento do tensionador automático
	●			●			●			Filtro de ar: verificar o estado e limpar, se necessário.
		●			●			●		Filtro de ar: trocar o elemento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Filtro de combustível (externo ao tanque) – veículos com sistema Flexpower: substituir.
		●			●			●		Pré-filtro de combustível (gargalo de abastecimento) – veículos com sistema Flexpower: substituir.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Motor e transmissão (continuação)
		●			●			●		Pré-filtro de combustível (pescador da bomba de combustível) – veículos com sistema Flexpower: verificar e efetuar a limpeza.
●	●	●	●		●	●	●	●		Correias de acessórios: verificar o estado.
				●					●	Correias de acessórios: substituir.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Transmissão (Automática): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
	●		●		●		●		●	Transmissão (Manual): verificar o nível de óleo e completar, se necessário.
* Condições severas de uso: a cada 40.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer Condições normais de uso: a cada 60.000 km ou 4 anos, o que primeiro ocorrer										Óleo da transmissão automática: substituir e verificar quanto a eventuais vazamentos.
										Sistema de arrefecimento
Trocar o líquido de arrefecimento a cada 5 anos ou 150.000 km										Sistema de arrefecimento: verificar o nível do líquido de arrefecimento e corrigir eventuais vazamentos.
										Freios
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pastilhas e disco de freio: verificar quanto ao desgaste.
		●			●			●		Lonas e tambores: verificar quanto a desgaste.
	●		●		●		●		●	Tubulações e mangueiras de freio: verificar o estado e corrigir eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Freio de estacionamento: verificar e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos liames e cabos.
●	●		●	●		●	●		●	Fluido de freio: verificar o nível



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Freios (continuação)
		●			●			●		Fluido de freio/embreagem: substituir a cada 30.000 km ou 2 anos, o que primeiro ocorrer.
										Direção, suspensão (dianteira e traseira) e pneus
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Óleo do reservatório da direção hidráulica: verificar o nível de fluido e completar, se necessário. Verificar quanto a eventuais vazamentos.
		●			●			●		Direção hidráulica: examinar as mangueiras e conexões quanto a vazamentos e aperto.
		●			●			●		Sistema de direção: verificar quanto a folga e torque nos parafusos. Verificar os protetores de pó da cremalheira da caixa de direção quanto a vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Amortecedores: verificar quanto a eventuais vazamentos.
		●			●			●		Guarnições e protetores de pó: verificar o estado, posicionamento e eventuais vazamentos.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Pneus: verificar a pressão de enchimento, quanto ao desgaste e eventuais avarias, executar rodízio, se necessário. Verificar o torque das porcas de fixação das rodas.
										Carroçaria
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Cintos de segurança: verificar cadarços, fivelas e parafusos de fixação quanto ao estado de conservação, torque e funcionamento.
●			●			●			●	Sistema do condicionador de ar: verificar quanto ao funcionamento.
	●		●		●		●		●	Sistema de ventilação: substituir o filtro de limpeza de ar.



Revisões (a cada 10.000 km ou 1 ano)

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	Serviços a serem executados
										Sistema elétrico
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema elétrico, verificar com o TECH 2 a ocorrência de códigos de falha.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Sistema de iluminação e sinalização: verificar o funcionamento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Lavadores e limpadores do pára-brisa e o vidro traseiro: verificar o nível do reservatório e o funcionamento.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Palhetas dos limpadores dos vidros: verificar o estado e limpar.
	●				●				●	Foco dos faróis: verificar a regulagem.
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	“Reset” o aviso de inspeção no painel de instrumentos.

* Caracteriza condições severas de uso:

- uso da marcha lenta por longos períodos ou operação contínua em baixas rotações (“anda-e-pára” do tráfego).
- quando a maioria dos percursos não exceder 6 km (percursos curtos) com o motor não completamente aquecido.
- operação freqüente em estradas de poeira e areia.
- operação freqüente como reboque de trailer ou carreta.
- utilização como táxi, veículos de polícia ou atividade similar.

** Se nenhuma destas condições ocorrer, caracteriza-se uso normal.



i Informação

– Durante a inspeção técnica, não remova os protetores de banco, carpetes, portas e outros.

	Serviços a serem executados
	Segurança
●	Cintos de segurança
●	Luzes de emergência
●	Extintor
	Compartimento do motor
●	Capô: abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação
●	Chicotes
●	Interferências
●	Nível de água dos lavadores
●	Nível de óleo do motor
●	Nível de óleo do freio
●	Nível de gasolina do reservatório de partida a frio
●	Nível de óleo da direção
●	Nível de fluido de refrigeração
●	Vazamentos



	Serviços a serem executados
	Compartimento do motor
●	Use o Tech 1: verifique códigos e necessidade de correções
	Porta-malas
●	Abertura, fechamento, alinhamento
●	Iluminação interna
●	Estepe: aparência, pressão, fixação
●	Macaco – fixação
●	Triângulo
●	Carpete
●	Ferramentas
	Interior do veículo
●	Portas: abertura, fechamento, alinhamento
●	Travas elétricas, tampa traseira, tampa de abastecimento
●	Trava de segurança
●	Bancos: ajustáveis, escamoteamento
●	Quebra-sol, fixação, iluminação
●	Luzes de cortesia
●	Porta-luvas: abertura, fechamento, alinhamento, literatura de serviço
●	Teto solar/capota elétrica: funcionamento
●	Código do rádio



	Serviços a serem executados
	Controles e dispositivos
●	Relógio: acerte a hora
●	Buzina
●	Espelhos retrovisores: ajuste
●	Cinzeiro/isqueiro: funcionamento, iluminação
●	Interruptores de luzes
●	Altura dos faróis
●	Iluminação do painel de instrumentos
●	Luz de ré
●	Desembaçador traseiro (encoste a mão no vidro)
●	Indicador de direção
●	Volante, escapamento, trava
●	Limpa pára-brisas, lavadores, jato de água
●	Antena elétrica
	Teste de rodagem
●	Pressão dos pneus
●	Sistema de alarme antifurto
●	Ruídos, rangidos
●	Freios: ABS, estacionamento
●	Embreagem



	Serviços a serem executados
	Teste de rodagem
●	Desempenho do motor
●	Teste dinâmico do cinto de segurança
●	Computador de bordo
●	Instrumentos
●	Controle automático de velocidade
●	Vidros elétricos
●	Condicionador de ar/quente
●	Rádio, toca-fitas, CD
●	Direção, alinhamento do volante, vibrações
●	Caixa de mudanças, desempenho, controle anti-derrapante, versão esportiva, nível de óleo

